



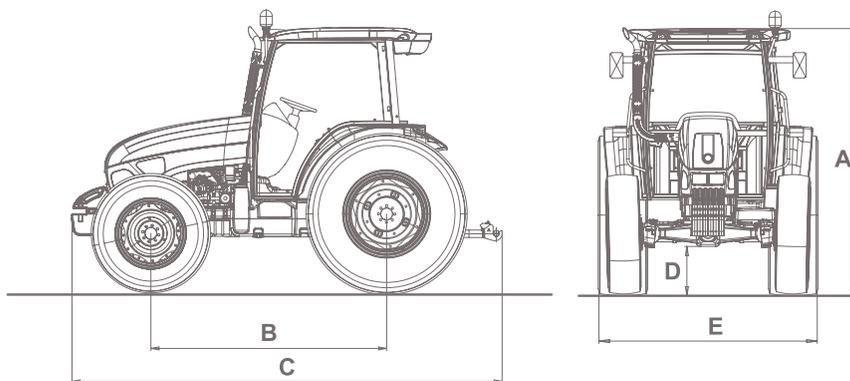
Ob in der Ebene oder in Hanglagen, ob im Ackerbau, auf Grünland oder in Reihenkulturen, die neuen CX-L und CX-LC (T3) kennen keine Grenzen. Geringes Gewicht, durchzugsstarke Motoren und eine außergewöhnliche Vielseitigkeit zeichnen diese Baureihe aus.

Alle Modelle verfügen über die neuen, umweltfreundlichen Yanmar 4TNV Saug- und Turbomotoren Tier 3 bis 81 PS (ISO). Das modular aufgebaute Getriebe kann in verschiedenen Versionen geliefert werden: mit mechanischem Synchrongetriebe (Speed Five), mit zusätzlicher elektrohydraulischer Lastschaltstufe (PowerFive), unter Last schaltbarer Wendschaltung (Reverse PowerShuttle) und Kriechgang. Die CX-L Serie ist in zwei verschiedenen Versionen verfügbar:

Als CX-L, bestens geeignet für die Feldarbeit in der Ebene, als CX-LC ideal für die Arbeit in Hanglagen. Für beide Versionen stehen Modelle von 59 bis 81 PS zur Verfügung. Weitere Ausstattungsmerkmale der Modellreihe sind: Fast-Run-Lenkachse, elektrohydraulische Differenzialsperren- und Zapfwellenzuschaltung, das leistungsstarke Hubwerk, der Hydraulikkreislauf mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten und das optionale Fronthubwerk. Die für diese Leistungsklasse äußerst geräumige Kabine bietet eine perfekte Rundumsicht und ihr Komfort sorgt für eine maximale Leistungsfähigkeit des Fahrers. Der CX-L, alle Details perfekt abgestimmt in einem kompakten Traktor zur effizienten Erledigung ihrer Aufgaben.

		CX70L (T3)		CX80L (T3)		CX85L (T3)			
		CX-L		CX-LC		CX-L		CX-LC	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
MOTOR									
YANMAR MOTOR (TIER 3) MIT DIREKTEINSPRITZUNG		4TNV98	4TNV98	4TNV98T	4TNV98T	4TNV98T	4TNV98T		
NENNLEISTUNG (ISO 14396)	PS/KW	69,5 / 51,1	69,5 / 51,1	76,2 / 56	76,2 / 56	81,2 / 59,7	81,2 / 59,7		
MAX. ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO 14396)	PS/KW	55 / 40*	55 / 40*	61,5 / 45*	61,5 / 45*	66 / 48,5*	66 / 48,5*		
MAX. DREHMOMENT	NM	224	224	285	285	298	298		
HUBRAUM (CM³) / ANZAHL ZYLINDER		3319 / 4	3319 / 4	3319 / 4 TURBO	3319 / 4 TURBO	3319 / 4 TURBO	3319 / 4 TURBO		
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	90	90	90	90	90	90		
KUPPLUNG									
DOPPELSCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	MM (ZOLL)	304,8 (12)	304,8 (12)	304,8 (12)	304,8 (12)	304,8 (12)	304,8 (12)		
MECHANISCH BETÄTIGT		●	●	●	●	●	●		
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●	●		
LASTWENDESCHALTUNG PER SCHALTKNOPF		●	●	●	●	●	●		
GETRIEBE									
MECH. WENDEGETRIEBE+SPEED FIVE: 15V+15R (40KM/H)		○	○	○	○	○	○		
MECH. WENDEGETRIEBE+SPEED FIVE+POWER FIVE: 30V+30R (40KM/H)		●	●	●	●	●	●		
MECH. WENDEGETRIEBE+SPEED FIVE+POWER FIVE+KRIECHGANG: 60V+60R (40KM/H)		○	○	○	○	○	○		
HYDR. WENDEGETRIEBE+SPEED FIVE+POWER FIVE: 30V+30R (40KM/H)		●	●	●	●	●	●		
HYDR. WENDEGETRIEBE+SPEED FIVE+POWER FIVE+KRIECHGANG: 60V+60R (40KM/H)		○	○	○	○	○	○		
ZAPFWELLENANLAGE									
MEHRSCHEIBEN ZAPFWELLENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●	●		
2 DREHZAHLEN: 540/540E ODER 540/1000 U/MIN		●	●	●	●	●	●		
WEGZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○		
ALLRADACHSE									
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●	●	●	●	●	●		
LENKEINSCHLAGWINKEL MAX.		55°	60°	55°	60°	55°	60°		
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE TWIN LOCK		●	●	●	●	●	●		
BREMSSYSTEM									
ÖLBADBREMSE HINTEN AUS GRAFIT - 8 SCHEIBEN		●	●	●	●	●	●		
ÖLBADBREMSE VORNE AUS GRAFIT - 4 SCHEIBEN		●	●	●	●	●	●		
HECKKRAFTHEBER									
MECHANISCHE REGELUNG		●	●	●	●	●	●		
ELEKTRONISCHE STEUERUNG (EHR)		○	○	○	○	○	○		
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400	3400	3400	3400	3400	3400		
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN	L/MIN	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27		
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT II		●	●	●	●	●	●		
ZUSATZSTEUERGERÄTE (MAX.)		2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)	2 (4)		
KABINE UND FAHRERPLATZ									
KLIEMAANLAGE		○	○	○	○	○	○		
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○	○	○	○		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE									
BEREIFUNG VORNE		360/70 R 20	320/70 R 20	360/70 R 20	320/70 R 20	360/70 R 20	320/70 R 20		
BEREIFUNG HINTEN		420/70 R 30	420/70 R 28	420/70 R 30	420/70 R 28	420/70 R 30	420/70 R 28		
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2438	2300	2438	2300	2438	2300		
B - RADSTAND	MM	2162	2131	2162	2131	2162	2131		
C - LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	4020	3990	4220	3990	4020	3990		
D - BODENFREIHEIT	MM	414	385	414	385	414	385		
E - MINIMALBREITE	MM	1860	1722	1860	1722	1860	1722		
GEWICHT OHNE FRONTBALLAST (+216KG)	KG	3050	2800	3050	2800	3050	2800		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar * Leistung vom Hersteller geschätzt



70-80-85 (T3)

CX-L

CX-L | CX-LC




McCORMICK



CX-L und CX-LC (T3):
Stark, leicht und vielseitig, um allen
Anforderungen zu entsprechen



MOTOR

Alle Modelle sind mit Yanmar Motoren der Serie 4TNV98 ausgestattet. Diese neu entwickelten Saug- und Turbomotoren mit Direkteinspritzung verfügen über einen Hubraum von 3.319 cm³ und Tier 3

Abgasnormen verbunden mit hoher Leistung, optimalem Drehmoment und starken Drehmomentanstiegen.

Die weit zu öffnende Motorhaube sorgt für einfachsten Zugang zur Durchführung aller Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

VORDERACHSE

Die Vorderachse des CX-LC erlaubt einen maximalen Lenkeinschlagwinkel von 60° für größtmögliche Wendigkeit. Das exklusive Fast-Run-System (serienmäßig in der Version LC) reduziert den Wendekreis zusätzlich: Durch die im Ölbad laufende Mehrscheiben-Doppelkupplung erfolgt zum einen das Zuschalten des Allradantriebes und zum anderen wird die Drehzahl der Vorderräder ab einem Lenkeinschlag von 35° um 78% erhöht, was um 30% verringerte Ansprechzeiten der Lenkung zur Folge hat. Eine für diese Klasse beispiellose Manövrierfähigkeit (Abb. B).



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Die an diese Baureihe spezifisch angepasste Fronthydraulik und die Frontzapfwelle integrieren sich perfekt in den Schlepper. Das Dreipunktgestänge KAT. II ermöglicht den Anbau verschiedener Arbeitsgeräte und unterstreicht dadurch die universelle Einsetzbarkeit des CX-L, die Hubkraft beträgt 1600 kg.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle verfügt über eine Drehzahl von 1.000 U/min.



GETRIEBE

Die mechanische Getriebeversion Synchro Shuttle bietet 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge (SpeedFive+PowerFive) mit einer elektrohydraulischen Lastschaltstufe und ein mechanisches Wendegetriebe.

Über den im Schalthebel integrierten, grünen Schaltknopf kann die Geschwindigkeit jeder mechanischen Gangstufe um 20% reduziert werden (Abb. C). Auf Wunsch ist diese Version um ein Kriechganggetriebe zu ergänzen.

Die Variante PowerShuttle verfügt zusätzlich über die lastschaltbare Wendeschaltung Reverse PowerShuttle, die Fahrtrichtungsänderungen ohne Betätigung des Kupplungspedals ermöglicht. Sie ist entweder über den orangefarbenen Schalthebel am Lenkrad oder über den orangefarbenen, in den Schalthebel integrierten, Schaltknopf zu betätigen (Abb. C-D).







**McCormick CX-L und CX-LC (T3),
auf kleinen und mittleren
Flächen ganz groß!**

HYDRAULIK

Die maximale Gesamtförderleistung der Hydraulikanlage beträgt 81 l/min. Wahlweise kann der Traktor mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden, um alle Funktionen der Anbaugeräte betätigen zu können. Hochwertige und intelligent angeordnete Schnellkuppelanschlüsse sorgen für hohen Bedienkomfort (Abb. E).

HECKKRAFTHEBER UND HECKZAPFWELLE

Die perfekt in die Bedienelemente integrierte elektronische Hubwerksregelung ist optional erhältlich (Abb. F). Alle wesentlichen Funktionen wie Positions-, Zugkraft-, Intermix-, Schwimmstellungs-Regelung, Senkgeschwindigkeit und deren Empfindlichkeit können präzise eingestellt werden.

Das mit zwei Zusatzhubzylindern und einem Dreipunktgestänge Kat. II ausgestattete Hubwerk bietet eine maximale Hubkraft von 3.400 kg (Abb. G).

Der CX-L ist mit mehreren Zapfwellengeschwindigkeiten erhältlich: 540/540E oder wahlweise 540/1000, in beiden Fällen plus optionaler Wegzapfwelle zum Antrieb von Anhängern.

Die Zuschaltung erfolgt elektrohydraulisch über eine im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung, die für ein schonendes, perfekt moduliertes Anlaufen der Arbeitsgeräte sorgt.

KABINE

Die Komfort-Kabine „DELUXE“ des CX-L zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht von 360° aus. Dies wird nicht zuletzt durch die an den hinteren Holmen angeschlagenen Ganzglas-Seitentüren erreicht. Der ansprechende und sorgfältig verarbeitete Innenraum mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen zeichnet sich durch die Verwendung von Verbundwerkstoffen aus dem modernen Automobilbau aus. Ein einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz (optional), ein neu gestaltetes Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten und das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad tragen weiter zu einem gesteigerten Fahrkomfort bei. Die leistungsfähige Klimaanlage (auf Wunsch) sorgt auch bei hohen Außentemperaturen für einen angenehmen Arbeitsplatz, der frühzeitiger Ermüdung vorbeugt. Zusätzlich sind sowohl die vordere als auch die hintere Windschutzscheibe ausstellbar. Bei einer Gesamthöhe ab 2,30 m sind auch niedrige Stalleinfahrten zu durchfahren. Das Dachfenster bietet vor allem beim Frontladereinsatz eine bessere Übersicht und die vier Arbeitsscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Dunkelheit (Abb. H).

