



Die neue Serie McCormick MC (T3) wurde sowohl optisch als auch technisch grundlegend überarbeitet.

Die neue Version zeichnet sich besonders durch eine neu gestaltete Vierpfostenkabine mit Dachluke aus, die eine ungehinderte Sicht für Frontladerarbeiten kombiniert mit einem Höchstmaß an Komfort und Ergonomie bietet.

Die Digitalinstrumente am Armaturenbrett sind leicht abzulesen und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet. Der luftgefederte Fahrersitz und die im Kabinendach eingebaute Klimaanlage

maximieren den Komfort des Fahrers. Die Motorhaube erhielt einen neu gestalteten Kühlergrill mit integrierten Scheinwerfern im Einklang mit dem Family Feeling von McCormick. Auch die Kotflügel bekamen ein völlig neues Design.

Neu sind auch die Perkins Motoren der Serie 1104D mit Turbolader und Ladeluftkühlung, die die Abgasnorm Tier 3 erfüllen.

Diese Antriebsaggregate leisten bis zu 126 PS und sorgen für hervorragende Leistungs- und Drehmomentniveaus.

Das Schaltgetriebe bietet vier Powershift-Gänge in vier Gruppen. Damit stehen insgesamt 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge mit hydraulischer Wendeschaltung zur Verfügung.

Der MC bietet zudem eine Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten 540/1000 U/min und einem automatischen Management sowie eine leistungsstarke Hydraulikanlage, die eine genaue und effiziente Durchführung der Arbeit ermöglicht.

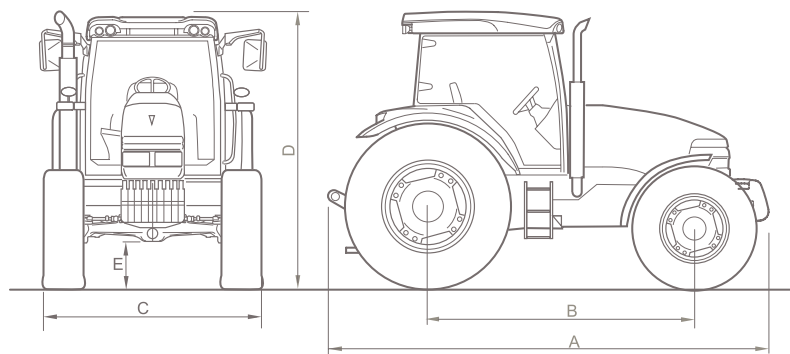
Der elektronische Kraftheber mit 5870 kg Hubkraft gestattet die einfache und präzise Steuerung einer Vielzahl von Arbeitsgeräten.

Auf Wunsch kann der MC zusätzlich mit einem Frontkraftheber mit 2800 kg Hubkraft und einer Frontzapfwelle zur Erhöhung der Vielseitigkeit ausgestattet werden.

Wenn Sie einen Schlepper suchen, der Leistung, Geschwindigkeit und Wendigkeit vereint, dann ist der MC die ideale Lösung für Ihre Bedürfnisse.

		MC 110 (T3)	MC 115 (T3)	MC 130 (T3)
MOTOR				
PERKINS TIER 3		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	102/75	110/81	126/92,5
ANZAHL ZYLINDER / TURBO / WASTEGATE / LADELÜFTKÜHLUNG / EINSPRITZUNG		4/T/W/L/MECH.	4/T/W/L/MECH.	4/T/W/L/ELEKT.
HUBRAUM	CM³	4400	4400	4400
MAX. DREHMOMENT	NM	412	410	490
DREHMOMENTANSTIEG		27%	16%	24%
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	196	196	196
GETRIEBE				
STANDARDGETRIEBE+HYDR. WENDEGETRIEBE(4 POWERSHIFT-GÄNGE)		16V + 12R	16V + 12R	16V + 12R
LASTSCHALTBARES HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE		•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE AN HINTERACHSE		•	•	•
ZAPFWELLENANLAGE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•	•	•
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		•	•	•
GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		•	•	•
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	PS/KW	83,5/61,5	91/67	103/75,5
VORDERACHSE				
STARRACHSE		•	•	•
ACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG		○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		•	•	•
SELBSTSPERRENDES DIFFERENTIAL MIT BEGRENZTEM SCHLUPF		•	•	•
EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
MINIMALER WENDERADIUS	MM	4.450	4.450	4.450
BREMSEN				
ÖLBADSCHREIBENBREMSEN AUS GRAPHIT HINTEN		•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		•	•	•
PNEUMATISCHE BREMSE		○	○	○
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER				
STEUERUNG ELEKTRONISCH		•	•	•
MAXIMALE HUBKRAFT	KG	5871	5871	5871
PUMPENFÖRDERMENGE	L/MIN	109	109	109
KATEGORIE		IIIN	IIIN	IIIN
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE/WAHLWEISE		2 / 3	2 / 3	2 / 4
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE	(HUBWERK) KG	2800 ○	2800 ○	2800 ○
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		•	•	•
HEIZUNG/LÜFTUNG		•	•	•
KLIMAAANLAGE		•	•	•
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN				
BEREIFUNG VORNE		380/85R28	380/85R28	380/85R28
BEREIFUNG HINTEN		460/85R38	460/85R38	460/85R38
A - GESAMTLÄNGE (UNTERLENKER BIS FRONTGEWICHTEN)	MM	4423	4423	4423
B - RADSTAND	MM	2517	2517	2517
C - GESAMTBREITE (EINSCHLIESSLICH HINTERER KOTFLÜGEL)	MM	2300	2300	2300
D - HÖHE ÜBER DELUXE-KABINE	MM	2790	2790	2790
E - BODENFREIHEIT UNTER DEM ZUGPENDEL	MM	380	380	380
GESAMTGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE FRONTBALLAST)	KG	5250	5250	5250

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



110-115-130 (T3)

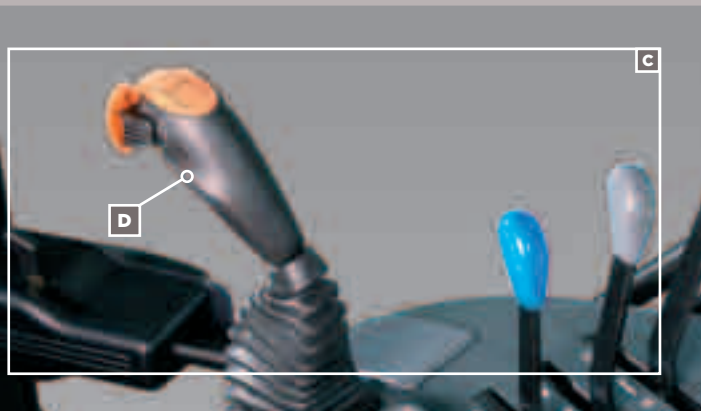
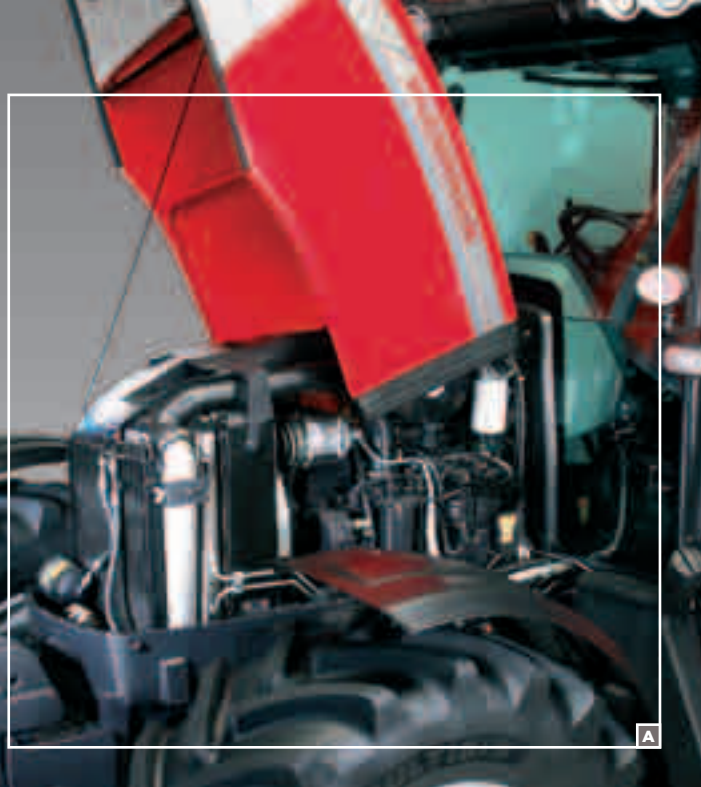
MC




McCORMICK



Neuer
McCormick MC (T3):
optisch und **technisch** erneuert, um
Ihren Anforderungen zu **entsprechen**



MOTOR

Die Traktoren MC (T3) sind von den neuen, umweltfreundlichen *Perkins* Motoren der Serie 1104D mit Turbolader und Ladeluftkühlung angetrieben, die der Abgasnorm *Tier 3* entsprechen. Diese Motoren verfügen über fortschrittliche Lösungen, die das Kraftstoff-Luft-Gemisch optimieren und somit die Verbrennung und Motoreffizienz verbessern. Dadurch werden Leistung und Drehmoment erhöht und Betriebskosten reduziert.

Die Motorenbaureihe umfasst drei Modelle mit Leistungen von 102, 110 und 126 PS/ISO. Das Modell MC 130 ist zusätzlich mit einem elektronisch geregelten Kraftstoff-Einspritzsystem ausgestattet, das die Leistung und Produktivität optimiert. Die kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

VORDERACHSE

Die drei Modelle der Serie MC sind serienmäßig mit einer starren Vorderachse ausgestattet. Als Option ist eine Vorderachse mit elektronisch gesteuerter hydraulischer Einzelradfederung erhältlich, die höhere Geschwindigkeit auf unebenem Boden, verbesserte Zugkraft und größere Manövrierfähigkeit gewährleistet. Dadurch werden Komfort, Sicherheit und Produktivität erheblich gesteigert, ohne die Bodenfreiheit zu verringern (Abb. B).

GETRIEBE

Das Schaltgetriebe bietet vier *Powershift*-Gänge in vier Gruppen, die mit dem hydraulischen Wendegetriebe am Lenkrad insgesamt 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellen. Der Gruppenwechsel erfolgt durch eine H-Schaltung über den Schalthebel. Der "Soft-Shift-Knopf" (D) am Schalthebel ermöglicht ein weiches Schalten in der 4. Gruppe. Innerhalb der Gruppen können die Schaltstufen mit einem Druck des Daumens auf einen 4-Positions-Schalter nach oben oder unten geschaltet werden (Abb. C). Die lastschaltbare Wendeschtaltung mit Neutralstellung erleichtert das Anfahren und Anhalten des Schleppers ohne Kupplungspedal, was sich bei Ballenpressen oder Laderarbeiten als besonders vorteilhaft erweist. Die Umkehr der Fahrtrichtung erfolgt automatisch und progressiv durch Betätigung des Wendeschalthebels ohne Benutzung des Kupplungspedals (Abb. D).





Neuer **McCormick MC (T3)**,
eine perfekte Kombination aus **Leistung**,
Wendigkeit und **Geschwindigkeit**

HYDRAULIK

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe bietet eine Fördermenge von 109 l/min und sorgt somit für die optimale Speisung von bis zu drei hinteren Zusatzsteuergeräten. Die Schalthebel für die Zusatzsteuergeräte (1) sind ergonomisch auf der Konsole rechts vom Fahrerplatz angeordnet. Bei dem Modell MC 130 ist optional ein viertes Steuergerät mit elektrohydraulischer Betätigung über Drucktaste (2) erhältlich (Abb. F).

ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Die elektronische Hubwerkregelung ermöglicht eine einfache und präzise Kontrolle der Geräte bei der Arbeit. Der Taste zum Heben und Senken (S) (Abb. F) und alle wesentlichen Bedienelemente (Abb. G) sind an der Konsole rechts vom Fahrerplatz ergonomisch angeordneten. Der Kraftheber mit seinem Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 5870 kg. (Abb. E)

ZAPFWELLENANLAGE

Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad wird hydraulisch über einen Druckknopf (P) (Abb. F) betätigt, der eine weiche und modulierte Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle verfügt über zwei Geschwindigkeiten 540/1000 U/min und einen umsteckbaren Zapfwellenstummel, der das Antreiben von Arbeitsgeräten mit 6 oder 21 Nuten erlaubt.

Das automatische Management erlaubt es dem Fahrer, Ein- und Ausschalten der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen der Heckhydraulik zuzuordnen, um die Manöver am Vorgewende zu erleichtern. Schäden an den Zapfwellen können so weitestgehend vermieden werden.

KABINE

Die neue *Deluxe-Kabine* ist eine Vierpfosten-Konstruktion mit großen, hinten angelenkten Vollglastüren, die eine Rundumsicht von 360° bietet und dem Fahrer ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Die Kabine ist mit Klimaanlage, verstellbarem Lenkrad und luftgefedertem Fahrersitz ausgestattet. Eine durchsichtige Dachluke auf dem Kabinendach verbessert die Sicht bei Frontladerarbeiten.

Der ansprechende und sorgfältig verarbeitete Innenraum mit seiner optimalen Schalldämmung steigert die Lust am Fahren (Abb. H).

