

117 - 126 PS

MC

T3 Power 6



McCORMICK



Der Name sagt alles!

Ein großartiges Erbe



McCORMICK ist ein wirklicher Klassiker in der Produktion von landwirtschaftlichen Maschinen und Geräten. Ausgehend von der weltweit ersten funktionsfähigen Mähmaschine im Jahr 1831 über eine daran anschließende, lange und charakteristische Reihe von Traktorenserien stand McCORMICK immer für Qualität, handwerkliche Fertigkeit und Innovation. Nun ist der Name, der über mehr als ein- einhalb Jahrhunderte hinweg als Synonym für eine sich mechanisierende Landwirtschaft stand, wiedergeboren.

Ein Schatz an Erfahrung

Die Produktion von Ackerschleppern und Getrieben erfolgt in zwei Werken mit einer langen und traditionsreichen Geschichte. Die in verschiedenen Wettbewerben ausgezeichnete Belegschaft ist überaus erfahren und hat über Jahre hinweg erfolgreich zusammengearbeitet. Wer könnte besser dafür geeignet sein, die McCORMICK Legende wiederzubeleben?

Der Qualität verpflichtet

Die McCORMICK Traktoren des 21. Jahrhunderts bleiben weiterhin den Werten und Prinzipien treu, die McCORMICK über viele Jahre hinweg zu einem der Weltbesten machten. Dies bedeutet, keine Kompromisse bei Qualität. Dies garantiert eine strikte Umsetzung der höchsten Fertigungsstandards in der Industrie und steht für einen immerwährenden Auftrag, Traktoren zu produzieren, die Ihnen dabei helfen, Ihre Produktivität stetig zu steigern.

Berühmt für Zuverlässigkeit

Besitzer von McCORMICK Traktoren aus früheren Jahren sprechen noch immer mit Stolz über unübertroffene Zuverlässigkeit und Leistungsbereitschaft ihres Traktors. Obwohl die neue Generation von Maschinen technologisch gesehen nur noch eine geringfügige Ähnlichkeit mit ihren Vorgängern hat, sind sie jedoch in jeder Hinsicht mindestens genauso zuverlässig. Jedes einzelne Funktionsteil ist auf längste Haltbarkeit ausgelegt – dies gilt auch für härteste Einsatzbedingungen. Stunde für Stunde, Tag für Tag, am Feld oder auf dem Hof, ein McCORMICK Traktor lässt Sie nicht im Stich.



DIE SERIE MC POWER6 (T3)

Modelle 120 und 135

Die zwei neuen Traktoren der Serie MC Power6 mit durchzugsstarken Motoren erfüllen die Bedürfnisse von Landwirten und Lohnunternehmern vollständig, die die Vorteile von 6-Zylindermodellen im Leistungsbereich um 120 PS zu schätzen wissen: rahmenlose Traktoren mit geringem Eigengewicht, Motoren mit hoher Leistung durch Turboaufladung inklusive Ladeluftkühler und einer mechanischen Steuerung für eine hervorragende Leistungscharakteristik und Effizienz. Außerordentliche Wendigkeit, präzise Kraftheberregelung und ein fortschrittliches Steuerungssystem für die automatischen Funktionen am Vorgewende gewährleisten, dass die MC Power6 Traktoren die 4-Zylinder-Modelle der MC Serie in idealer Weise ergänzen.

Die 6-Zylindermodelle sind, wie die gesamte MC-Baureihe, für eine Vielzahl von Anwendungen bestens geeignet und auf höchste Betriebszeiten ausgelegt.

MC Power6, das ist: ein Maximum an Komfort und Qualität, die Kabinen in normaler oder in niedriger Ausführung sowie die innovativen Sonderausrüstungen wie Autospeed-Getriebesteuerung, Einzelradvorderachsfeuerung und Zapfwellenmanagement für zügiges Wenden am Feldende.

ANWENDUNGSGEBIETE

Getreide

Mit dem MC können Sie die Bodenbearbeitung und die Saatbettbereitung in einem Durchgang vornehmen. Ihre universellen Einsatzmöglichkeiten und die konkurrenzlose Rundumsicht ermöglichen eine Vielzahl von Arbeitsverfahren.



Reihenkulturen und Gemüse

Ein flexibles Getriebe mit wahlweisem Kriechgang stellt die richtige Geschwindigkeit für alle Anwendungsfälle vom Pflanzen bis zum Ernten zur Verfügung.



Transport und Materialumschlag

Perfekt abgestimmte Geschwindigkeitsbereiche und das Shuttle-Getriebe in Verbindung mit kraftvollen Nassscheibenbremsen bieten eine große Vielseitigkeit und stets die passende Arbeitsgeschwindigkeit.



Milch- und Viehwirtschaft

Durch den kleinen Wendekreis verbunden mit einer schnellen, kraftvollen Hydraulik ist der MC ideal geeignet für Frontladerbetrieb und Ballenumschlag.



HAUPTMERKMALE



Durch seine besondere Konstruktionsweise besitzt der MC Power6 einen der geringsten Wenderadien seiner Klasse.



Sowohl die starre als auch die einzelradgefederte Vorderachse können wahlweise mit nassen Scheibenbremsen ausgerüstet werden. Dadurch wird eine integrale Bremswirkung auf alle vier Räder ohne automatische Zuschaltung des Allradantriebes möglich.



Die optional verfügbare Niedrigkabine ist besonders geeignet für Gebäude mit niedrigen Durchfahrthöhen. Diese ist ebenso komfortabel wie die Serienkabine und ist ebenso mit einer Klimaanlage ausgerüstet. Das Dachfenster verbessert deutlich die Übersicht bei Frontladerarbeiten.



Die Wartungsintervalle des Motors, das heißt Motoröl- und Motorölfilterwechsel, sind mit 500 Betriebsstunden sehr weit gesteckt. Die anfallenden Betriebskosten reduzieren sich somit auf ein notwendiges Minimum. Erleichtert werden die Wartungsarbeiten durch die nach hinten klappbare Motorhaube, wodurch ein uneingeschränkter Zugang zu allen Motorkomponenten möglich wird. Kluge Details, wie eine seitliche Öffnungsklappe zur Wartung des Luftfilters, komplettieren das durchdachte Wartungskonzept.



WEITERE AUSSTATTUNGSMERKMALE

Kraftvoll: Die Traktoren der McCORMICK Serie MC Power6 verfügen dank des neuen umweltfreundlichen Cummins 6-Zylinder-Motors mit Turboaufladung über ein völlig neues Leistungsniveau. Die Motoren verfügen über einen Luft-zu-Luft-Ladeluftkühler und ein mechanisches Einspritzsystem. Mit 6,7-Liter-Hubraum erfüllen sie die Abgasnorm Euro 3A und bieten hervorragende Leistung und hohe Drehmomentanstiege bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Produktiv: Das Fassungsvermögen des neuen Kraftstofftanks im MC Power6 ist richtungsweisend in seiner Klasse. Mit 265 Litern verfügt er über deutlich mehr Kraftstoffvorrat als die engsten Mitbewerber. In Verbindung mit einem niedrigen spezifischen Kraftstoffverbrauch ergibt sich so ein sehr langer Arbeitstag ohne Nachtanken. Selbstverständlich ist der Kraftstofftank bequem vom Boden aus zu befüllen.

Flexibel: Zu den Wahlmöglichkeiten der Getriebeausführung gehört das Autospeed-Getriebe, bei dem sowohl die Laststufen als auch die Gruppen durch Knopfdruck am Multifunktionshebel gewechselt werden. Darüber hinaus beinhaltet der Multifunktionshebel noch die Funktion Heben und Senken des Heckkrafthebers, was deutliche Vorteile in der Handhabung der Anbaugeräte mit sich bringt.

Ansprechend: Der links an der Lenksäule angebrachte Power Shuttle Hebel ist griffgünstig angeordnet und leicht zu bedienen. Mit der Fingerspitze betätigt, erlaubt die elektronische Modulation ein ruckfreies und zuverlässiges Anfahren oder einen Fahrtrichtungswechsel. Das Powershuttle-Getriebe ist ideal für Frontladerarbeiten und jeglichen Einsatz, der ein häufiges Ändern der Fahrtrichtung erfordert, geeignet.

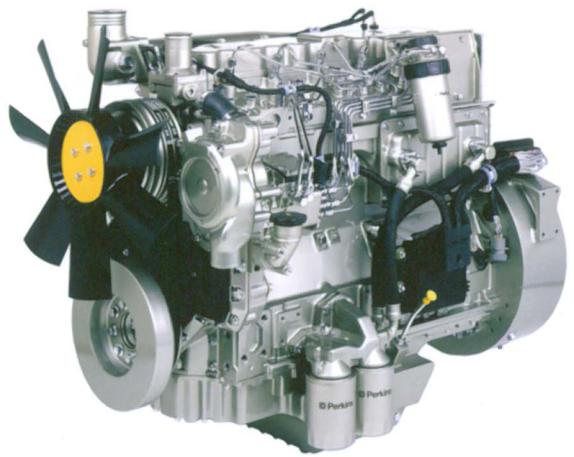
Leistungsstark: Die druck- und mengengeregelte Axialkolbenpumpe garantiert eine Hydraulikleistung von bis zu 95 l/min, selbstverständlich auch an den Zusatzsteuergeräten. Die an den hinteren Kotflügeln angebrachten Heckbetätigungseinrichtungen erlauben ein einfaches und sicheres Koppeln von Maschinen und Geräten an die Dreipunktaufhängung. Die elektronische Schwingungstilgung reduziert die Belastung für Schlepper und Gerät und sorgt für eine ruhigere Fahrt mit angebautem Gerät.

Vielseitig: Die Merkmale der 540/1000er Zapfwelle sind eine trockene, umsteckbare Zapfwelle der Baugröße 1 3/8" mit 6 oder 21 Nuten, womit alle in dieser Leistungsklasse anfallenden Anwendungsfälle abgedeckt werden. Die Anlage beinhaltet eine automatische Abschaltung und ein moduliertes Zuschalten unabhängig von der Motordrehzahl. Einen weiteren Pluspunkt hinsichtlich Fahrkomfort bietet die wahlweise angebotene Auto-Zapfwellenbetätigung, die die Zapfwelle entsprechend der Heckkraftheberstellung zu- oder abschaltet. Mit nachgerüstetem Frontkraftheber und Frontzapfwelle ist der Traktor universell einsetzbar für Front- und Heckanbaugeräte, wie z. B. Mähwerkombinationen oder Bodenbearbeitungssysteme.

Wendig: Robuste Allradvorderachsen verleihen maximale Zugkraft. Die Sonderausrüstungen Einzelradvorderachsfederung und Nassscheibenbremsen erhöhen den Fahrkomfort und das Leistungsvermögen sowohl bei Straßenfahrt als auch beim Arbeitseinsatz.

Kompakt: Der robust strukturierte Motor macht einen Rahmen überflüssig, sodass diese leichtgewichtigen 6-Zylinderschlepper sehr enge Wenderadien erreichen. Auch mit der wahlweise verfügbaren Niedrigkabine gibt es keine Zugeständnisse an den Komfort, aber die Möglichkeit, geringe Durchfahrthöhen problemlos zu passieren.

Komfortabel: Für den Komfort des Fahrers sorgt nicht nur die Fahrerkabine, die eine der besten dieser Klasse ist, sondern auch die Wahlmöglichkeit eines Luftfedersitzes mit Sitzheizung, gut ablesbare Instrumente, Klimaanlage und vieles andere mehr.



Kraftvolle 6-Zylinder Cummins Motoren mit außergewöhnlichem Drehmoment für hohe Leistungen und eine unschlagbare Wirtschaftlichkeit. Die Motoren sind speziell für Ackerschlepper mit rahmenloser Bauweise entwickelt worden. Alle von Ackerschleppern geforderten Leistungscharakteristika erfüllt dieser Motor in vorzüglicher Weise.



Das 4-Stufen-Powershift-Getriebe bietet eine ausgezeichnete Geschwindigkeitsabstufung mit 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen, ist weltweit erprobt, verfügt über eine sehr gut modulierte lastschaltbare Wendeschaltung und zeichnet sich durch seine außergewöhnliche Bedienerfreundlichkeit aus. Als Sonderausrüstung steht ein Kriechganggetriebe oder die Variante „Autospeed“ zur Verfügung. „Autospeed“ ermöglicht dem Fahrer alle Gänge und Gruppen per Schaltknopf zu schalten, ähnlich wie bei einem volllastschaltbaren Getriebe.



Überragende Rundumsicht für maximalen Komfort und höchste Sicherheit bietet die Kabine des MC Power6.



Alle Bedienelemente sind ergonomisch geformt und ideal in das Arbeitsumfeld des Fahrers integriert. Einer unnötigen, frühzeitigen Ermüdung wird somit vorgebeugt. Leicht ablesbare Instrumente geben dem Fahrer während des Arbeitstages alle erforderlichen Informationen.

TECHNISCHE DATEN

| | | MC 120 Power6 (T3) | MC 135 Power6 (T3) |
|---|-------|--------------------|--------------------|
| MOTOR | | | |
| Betapower Motor (Euro 3A) mit Direkteinspritzung | | ● | ● |
| Nennleistung (ISO 14396) | PS/kW | 117 / 86 | 126 / 93 |
| Nenn Drehzahl | U/min | 2.200 | 2.200 |
| Turbolader / Ladeluftkühler / interne Abgasrückführung | | ● / ● / ● | ● / ● / ● |
| Hubraum [cm ³] / Anzahl Zylinder | | 6.728 / 6 | 6.728 / 6 |
| Bohrung / Hub | mm | 104 / 132 | 104 / 132 |
| Max. Drehmoment | Nm | 515 | 559 |
| Drehzahl bei max. Drehmoment | U/min | 1.250 | 1.250 |
| Drehmomentanstieg | | 40% | 39% |
| Kapazität Kraftstofftank | l | 265 | 265 |
| GETRIEBE | | | |
| Hydr. Wendegetriebe + Basisgetriebe: 16V + 12R (4 Powershift-Gänge) | | ● | ● |
| Hydr. Wendegetriebe + Basisgetriebe + Kriechgang: 32V + 24R | | ○ | ○ |
| Hydr. Wendegetriebe + Basisgetriebe + Autospeed: 16V + 13R | | ○ | ○ |
| Hydr. Wendegetriebe + Basisgetriebe + Kriechgang + Autospeed: 32V + 26R | | ○ | ○ |
| Elektrohydraulische Differenzialsperre an der Hinterachse | | ● | ● |
| ZAPFWELLENANLAGE | | | |
| Mehrscheiben Zapfwellenkupplung an der Hinterachse | | ● | ● |
| Elektrohydraulische Zuschaltung | | ● | ● |
| 2 Drehzahlen: 540/1000 U/min | | ● | ● |
| Zapfwellenmanagement | | ● | ● |
| ALLRADACHSE | | | |
| Allradvorderachse starr | | ● | ● |
| Allradvorderachse mit Einzelradfederung IFS | | ○ | ○ |
| Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebes | | ● | ● |
| Selbstsperrendes Differenzial "Limited Slip" | | ● | ● |
| Lenkeinschlagwinkel max. | | 55° | 55° |
| Minimaler Wenderadius | mm | 4.800 | 4.800 |
| BREMSSYSTEM | | | |
| Ölbadscheibenbremse aus Grafit | | ● | ● |
| Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen | | ● | ● |
| Ölbadscheibenbremse vorne | | ○ | ○ |
| Druckluftbeschaffungsanlage | | ● | ● |
| HECKKRAFTHEBER | | | |
| Elektronische Steuerung (EHR) | | ● | ● |
| Elektronische Steuerung (EHR) mit Schlupfregelung | | ○ | ○ |
| Max. Hubkraft (mit 2 Zusatzhubzylindern) | kg | 5.871 (6.602) | 5.871 (6.602) |
| Fördermenge Axialdrehkolbenpumpe | l/min | 109 | 109 |
| Dreipunktgestänge Kat. III | | ● | ● |
| Zusatzsteuergeräte Serie | | 3 | 3 |
| Fronthubwerk und Frontzapfwelle | | ○ | ○ |
| KABINE UND FAHRERPLATZ | | | |
| Standardkabine mit Klimaanlage | | ● | ● |
| Niedrigkabine | | ○ | ○ |
| Luftgefederter Fahrersitz | | ● | ● |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | | | |
| Bereifung vorne | | 420/70 R 28 | 420/70 R 28 |
| Bereifung hinten | | 520/70 R 38 | 520/70 R 38 |
| Gesamtlänge (mit Frontballast) | mm | 4.811 | 4.811 |
| Radstand | mm | 2.650 | 2.650 |
| Gesamtbreite (Hinterradkotflügel) | mm | 2.300 | 2.300 |
| Höhe über Standard- / Niedrigkabine | mm | 2.810 / 2.610 | 2.810 / 2.610 |
| Bodenfreiheit | mm | 380 | 380 |
| Gewicht ohne Frontballast | kg | 5.355 | 5.355 |

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise - nicht verfügbar

DIESER PROSPEKT WURDE FÜR DIE WELTWEITE HERAUSGABE ERSTELLT. DIE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN SOWIE DIE VERFÜGBARKEIT EINZELNER TYPEN KÖNNEN VON EINEM LAND ZUM ANDEREN UNTERSCHIEDLICH AUSFALLEN. ARGO TRACTORS S.p.A. BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, ZU JEDER ZEIT VERBESSERUNGEN AN DER AUSFÜHRUNG ODER ÄNDERUNGEN DER TECHNISCHEN DATEN VORZUNEHMEN, OHNE DAMIT DIE VERPFLICHTUNG EINZUGEHEN, DIESE ÄNDERUNGEN AUCH AN BEREITS VERKAUFTE MASCHINEN NACHZURÜSTEN. OBWOHL ALLE ANSTRENGUNGEN UNTERNOMMEN WERDEN, DAMIT DIE TECHNISCHEN DATEN, BESCHREIBUNGEN UND ABDILDUNGEN IN DIESER BROSCHÜRE ZUM ZEITPUNKT DES DRUCKS RICHTIG SIND, KÖNNEN AUCH DIESE OHNE VORHERIGE BENACHRICHTIGUNG GEÄNDERT WERDEN. ABDILDUNGEN KÖNNEN NICHT ALLE SONDERAUSRÜSTUNGEN ODER NICHT ALLE STANDARD AUSRÜSTUNGEN ZEIGEN.



A member of the ARGO Group

