



Die neue Serie T-MAX (T3) vereint die Eigenschaften von zwei unterschiedlichen Traktorenbaureihen, denn sie hat die Kabine und den Radstand der Serie C-Max und das 3-fach Powershift-Getriebe, das Planetenuntersetzungsgetriebe und die Heckhydraulik der Serie X60 geerbt.

Das vielseitige, modulare Getriebe verfügt serienmäßig über drei mechanisch schaltbare Gruppen mit je 4 synchronisierten Gängen (*Speed Four*) und eine hydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Die *Basisoption* mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen ist mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder 40

Km/h lieferbar. Als Sonderausstattung steht dem Fahrer eine 24+12-Getriebevariante mit mechanischer Wendeschaltung und *Overdrive* zur Verfügung (Version *Synchro Shuttle*).

Bei der Serie T-MAX ist eine wesentliche Neuheit das 3-fach Powershift-Getriebe (*H-M-L, High-Medium-Low*) mit hydraulischem Wendegetriebe (Version *Power Shuttle*), das die Gangzahl auf insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge erhöht. Das Kriechganggetriebe ist bei Versionen *Synchro Shuttle* (mit 2-RAD antrieb) und *Power Shuttle* als Option erhältlich.

Die Version *Power Shuttle* verfügt über eine *Declutch-Funktion*, die es dem Fahrer gestattet, die mechanischen Gänge mittels einer Taste am Schalthebel zu wechseln, ohne Benutzung des Kupplungspedals. Diese Funktion wird über die selbe elektronische Steuerung gesteuert, welche das hydraulische Wendegetriebe, das Powershift Getriebe und die Zapfwelle bedient.

Die Heck-Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad gibt es wahlweise mit zwei oder drei Geschwindigkeiten 540, 750 (540 Eco) und 1000 U/min, je nach der Version.

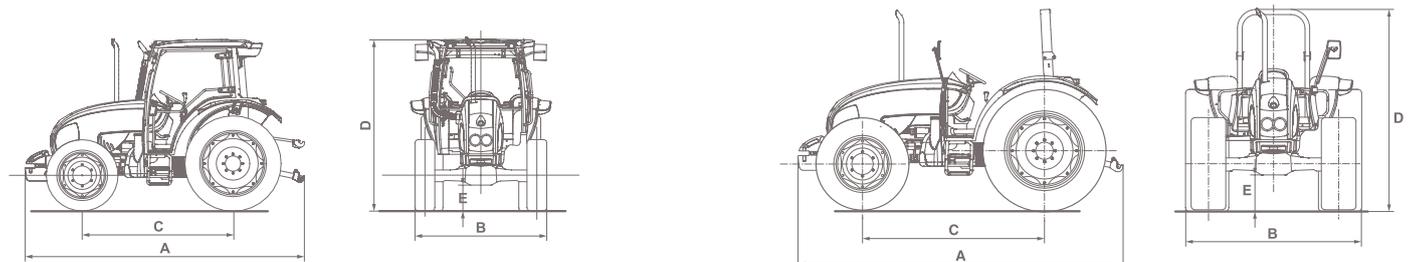
Der mechanische Heck-Kraftheber (elektronische Hubwerkregelung nur bei der Version *Power Shuttle*) ist serienmäßig mit Zugkraftregelung an den Unterlenkern ausgestattet.

Die Motorbaureihe von Perkins, welche die Serie T-Max antreibt, erweitert sich um einen neuen, noch leistungsstärkeren Motor mit 110,2 PS. Somit stehen jetzt fünf Modelle zur Verfügung, die alle die Abgasnorm Tier 3 erfüllen: das Modell 80 mit Saugmotor, das Modell 90 mit Turbomotor und die Modelle 100, 110 und 115 mit Turbomotor und Ladeluftkühlung.

Die neue Serie T-MAX (T3), lieferbar als Kabinen- oder Plattformversion, stellt eine Weiterentwicklung der Vorgängerbaureihen C-MAX und X60 dar und setzt dadurch neue Maßstäbe in Sachen Leistung, Zuverlässigkeit und Ergonomie.

		T 80 MAX (T3)		T 90 MAX (T3)		T 100 MAX (T3)		T 110 MAX (T3)		T 115 MAX (T3)	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE								
MOTOR											
PERKINS TIER 3 MIT DIREKTEINSPRITZUNG		1104D-44		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		1104D-44TA	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	74/54,5		83/61		92,5/68		102/75		110,2/81	
MAX. DREHMOMENT	NM	261		352		393		416		410	
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	CM ³	4400/4		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	102		102		102		102		102	
KUPPLUNG											
EINSCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL/MM	13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)		13"(330)	
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●		●		●		●		●	
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD			●		●		●		●		●
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK			●		●		●		●		●
GETRIEBE											
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		●		●		●		●		—	
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 16V+16R (MIT 2-RAD ANTRIEB)		○		○		○		○		—	
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●		●		●		●		●	
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R			●		●		●		●		●
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE: 16V+16R			○		○		○		○		○
HYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR + POWERSHIFT: 36V+12R (40 KM/H)			○		○		○		○		○
IHYDR. WENDEGETR. + SPEED FOUR + POWERSHIFT + KRIECHGANG: 48V+16R (40 KM/H)			○		○		○		○		○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER AGGRESSIVITÄT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG			●		●		●		●		●
ELEKTROHYDRAULISCHE VORRICHTUNG PARK-LOCK			○		○		○		○		○
ZAPFWELLENANLAGE											
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD HYDRA-PTO		●		●		●		●		●	
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG		●		●		●		●		●	
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		●		●		●		●		●	
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		○		○		○		○		○	
3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000 U/MIN		○		○		○		○		○	
WEGZAPFWELLE		○		○		○		○		○	
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	63/46,5		70,5/52		79/58		86,5/63,5		86,5/63,5	
ALLRADVORDERACHSE											
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●		●		●		●		●	
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°		55°		55°		55°		55°	
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●		●		●		●		●	
BREMSSYSTEM											
HINTEN ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 10 SCHEIBEN		●		●		●		●		●	
VORN ÖLBAD-SCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 4 SCHEIBEN		●		●		●		●		●	
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●		●		●		●		●	
KRAFTHEBER											
MECHANISCH MIT E.L.S.-SYSTEM (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		●		●		●		●		●	
BETÄTIGUNGSEBEL HINTEN		○		○		○		○		○	
ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG LANDTRONIC			○		○		○		○		○
HUBKRAFT MIT ZWEI ZUSATZHUBZYLINDERN 55 MM	KG	4350		4350		4350		4350		4350	
FÖRDERMENGE HYDR.PUMPEN (KRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9	
ANZAHL ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE/WAHLWEISE		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4	
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG)		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○		1800 ○	
KABINE UND FAHRERPLATZ											
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●		●		●		●		●	
KLIMAANLAGE		○		○		○		○		○	
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○		○		○		○		○	
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		●		●		●		●		●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE											
BEREIFUNG VORN		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24		380/70 R24	
BEREIFUNG HINTEN		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34		480/70 R34	
A - GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4160		4160		4160		4160		4160	
B - MIN. BREITE	MM	2110		2110		2110		2110		2110	
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340	
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2563		2563		2563		2563		2563	
D - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2560		2560		2560		2560		2560	
E - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	475		475		475		475		475	
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) (KABINE 150 KG)	KG	3650		3650		3650		3650		3650	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



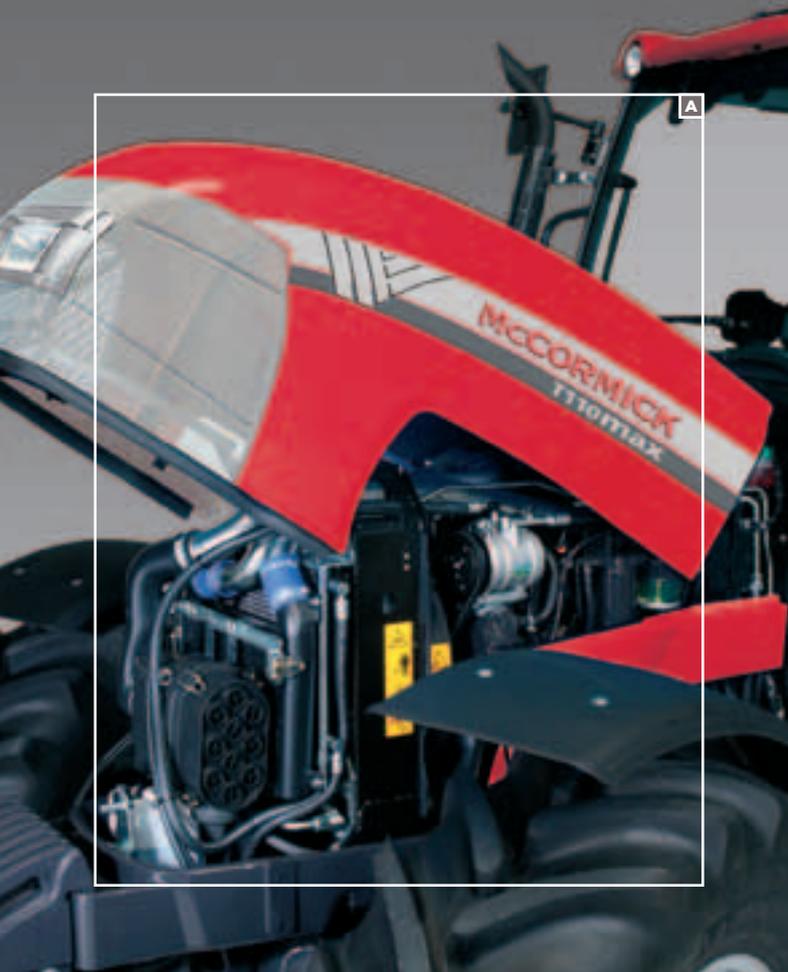
80-90-100-110-115 (T3)

T-MAX





McCormick T-MAX (T3),
die technologische **Evolution**

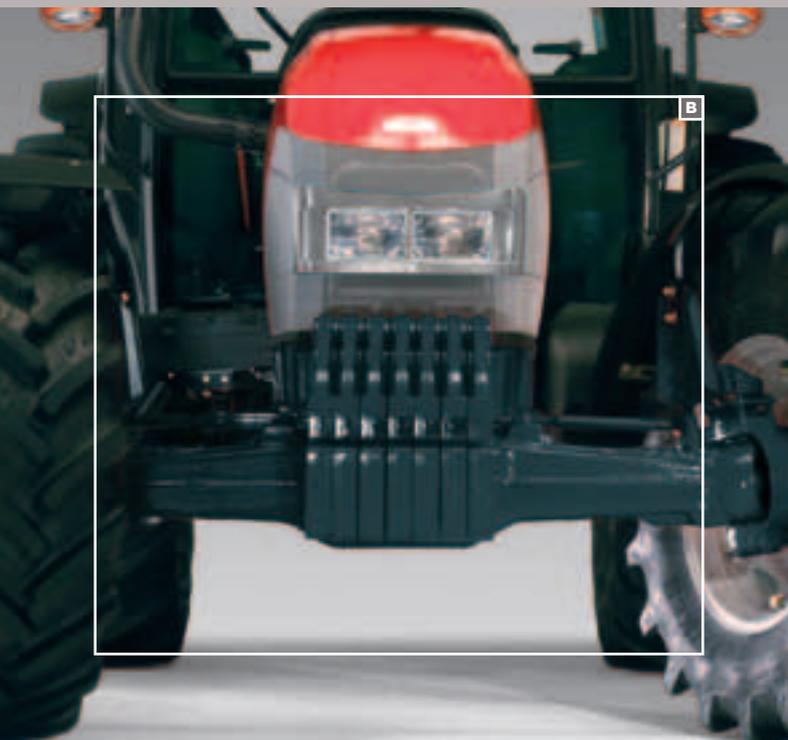


MOTOR

Die neuen *Perkins* Motoren der Serie 1104D sind speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft ausgelegt und wurden nach einem modernen Konzept mit fortschrittlichen Technologien entwickelt und gebaut. Die neuen Motoren von *Perkins* sind umweltfreundlich und erfüllen die Bestimmungen der Abgasnorm *Tier 3*. Die Serie T-MAX umfasst 5 Modelle mit Leistungen von 74 PS (Saugmotor), 83 PS (Turbomotor), 92,5, 102 und 110,2 PS (ISO) (Turbomotor mit *Ladeluftkühlung*). Diese Motoren verfügen über ein hoch entwickeltes Kraftstoff-Einspritzsystem, das das Kraftstoff-Luft-Gemisch optimiert und somit die Verbrennung und Motoreffizienz verbessert. Dadurch werden hohe Leistungs- und Drehmomentniveaus bei niedrigen Betriebskosten erzielt. Die nach hinten kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorraum für die Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

VORDERACHSE

Die neue Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B). Die vorderen Scheibenbremsen im Ölbad kombiniert mit der Wirkung der hinteren Bremsen gewährleisten eine vollständige, sichere Bremsung aller vier Räder.

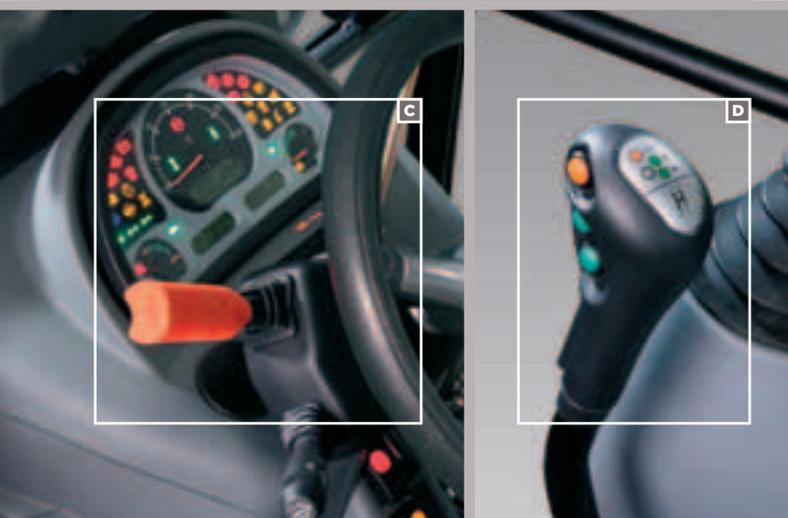


FRONTKRAFTHEBER

Ein Frontkraftheber der Kategorie II mit 1800 kg Hubkraft und den Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und eine 1000er Frontzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung über Taste können auf dem Schlepper T-MAX optional montiert werden, um den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten zu ermöglichen. Damit wird die Vielseitigkeit des Traktors weiter erhöht.

GETRIEBE

Die Version *Power Shuttle* besteht aus einem Standardgetriebe (*Speed Four*) mit 4 Gängen in 3 Ganggruppen kombiniert mit einem Powershift Getriebe, das drei lastschaltbare Ganggruppen (H-M-L) zur Verfügung stellt. Durch Drücken der zwei grünen Tasten am Schalthebel (Abb. D) verdreifacht das Powershift Getriebe die Gänge des Standardgetriebes. Mit dem Wendegeräte (Abb. C) stehen bei dieser Getriebekombi- nung insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Das auf Wunsch lieferbare Kriechganggetriebe erhöht die Gesamtzahl der Geschwindigkeiten auf 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Die *Declutch-Funktion* (orangefarbene Taste am Schalthebel) (Abb. D) und das Reverse Power Shuttle (Wendeschalthebel am Lenkrad) (Abb. C) sorgen für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungs- pedals. Die hydraulische Wendeschaltung mit elektronischer Steuerung wurde durch eine wichtige Neuerung, genannt "Shuttle Modulation Control", verbessert. Diese besteht in einem im Armaturenbrett integrierten Potentiometer, das es dem Fahrer gestattet, die Wirkung der Gruppe je nach dem verwendeten Arbeitsgerät zu modulieren.







**McCormick T-MAX (T3):
eine gewinnende Kombination**

MECHANISCHER HECK-KRAFTHEBER

Die Bedienelemente sind rationell und ergonomisch rechts vom Fahrerplatz (Abb. F) angeordnet. Der mechanische Kraftheber bietet zusätzliche wichtige Funktionen, einschließlich einer Zugkraftregelung an den Unterlenkern, die eine einfache und präzise Steuerung der Geräte ermöglichen. Außerdem ist der mechanische Kraftheber mit Ergonomic Lift System (E.L.S.) ausgestattet. Diese Einrichtung ermöglicht es dem Fahrer, die Höhe der Unterlenker vor Arbeitsbeginn einzustellen und konstant zu halten, bis die Arbeit beendet ist (Abb. G). Für die Version *Power Shuttle* steht optional eine elektronische Hubwerkregelung zur Verfügung. Das Dreipunktgestänge Kat. II (Abb. E) bietet eine maximale Hubkraft von 4350 kg.

ZAPFWELLENANLAGE

Die 1 3/8-Zoll-Zapfwelle bietet zwei Geschwindigkeiten 540/750 oder 540/1000 U/min (wahlweise). Eine Dreifach-Zapfwelle mit 540/750/1000 U/min steht als Sonderausstattung zur Verfügung. Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und gewährleistet somit einen wohldosierten und weichen Anlauf der Geräte (Abb. G).

HYDRAULIK

Der neue Hydraulikkreislauf bietet eine Gesamtförderleistung von 82 l/min und sorgt für die optimale Speisung von vier Zusatzsteuergeräten. Alle Steuergeräte werden mittels in der Konsole rechts vom Fahrerplatz angebrachten Schalthebel (Abb. G) gesteuert, welche große Vielseitigkeit und Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte gewährleisten. Zwei werden über einen Joystick (1) gesteuert, der die Arbeit mit Frontladern erleichtert, zwei über Einzelhebel (2) (Abb. F).

KABINE

Die Kabine *"Deluxe"* zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht von 360° aus. Dies wird nicht zuletzt durch die hinten angelenkten Vollglas-Seitentüren erreicht. Der Innenraum bietet dem Fahrer eine ansprechende, moderne Ausstattung auf PKW-Niveau mit ergonomisch und rationell angeordneten Bedienelementen. Heizung, Lüftung und Klimaanlage sind im Kabinendach eingebaut, um den Komfort des Fahrers zu erhöhen. Ein doppelter Kabinenluftfilter sorgt für eine saubere und sichere Arbeitsumgebung. Zusätzlich sorgen die ausstellbaren Front- und Heckscheiben für eine natürliche Durchlüftung der Kabine (Abb. H). Das Kabinendach ist mit einer durchsichtigen festen Dachluke für verbesserte Sicht bei Frontladerarbeiten und vier starken Arbeitsscheinwerfern zur Erleichterung der Nacharbeit ausgestattet.

