

190-210-230 (T3)

# TTX

XtraSpeed



  
McCORMICK



McCormick TTX,  
die pure Innovation



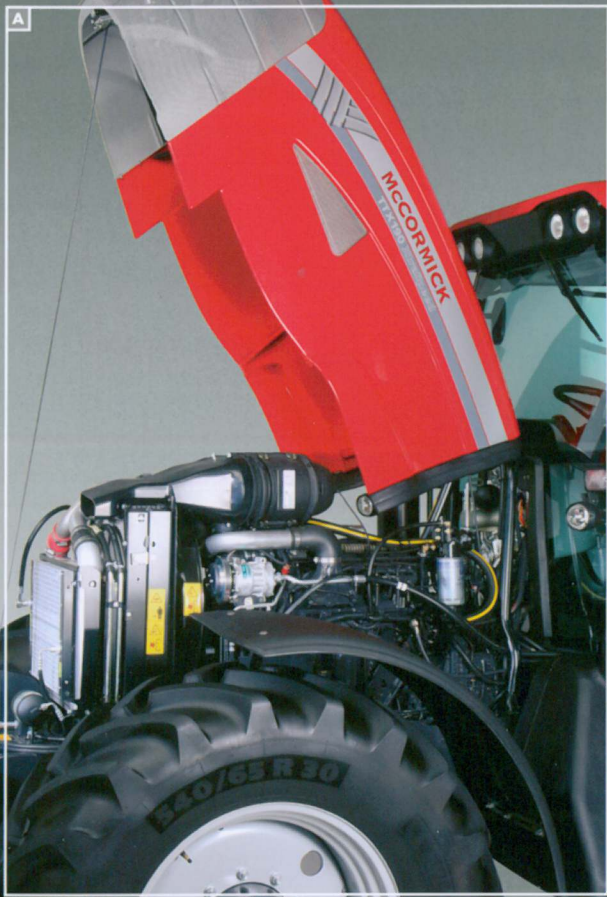
Common-Rail-Einspritzsystem und einem Powermanagement für Zapfwellenarbeiten ausgestattet. Dadurch entsteht ein außergewöhnlicher Drehmomentverlauf, der dem Einsatzspektrum des Motors zugutekommt. Als eine echte Innovation kann auch das XtraSpeed-Getriebe bezeichnet werden: Acht lastschaltbare Stufen können mit mechanischem (M-Version) oder elektrohydraulischem (E-/E-Plus-Version) Gruppenwechsel geordert werden. Damit stehen insgesamt vier synchronisierte Gruppen mit acht Lastschaltstufen und lastschaltbarer Wendeschaltung zur Verfügung.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle kann mit drei verschiedenen Zapfwellenstummeln ausgerüstet werden und verfügt über zwei Zapfwellengeschwindigkeiten, wahlweise 540 / 1000 oder 540E / 1000 U/min. Zusammen mit der Hubkraft des Heckkrafthebers von maximal 10.950 kg können somit auch die schwersten Anbaugeräte angehängt und angetrieben werden. Für Frontanbaugeräte kann der Schlepper mit einer Fronthydraulik ausgestattet werden, die eine Hubkraft von 3.500 kg bietet. Die Vorderachse, sowohl in starrer als auch in einzelradgefederter Ausführung, verfügt über einen Lenkeinschlag von 55°, was den TTX ausgesprochen wendig macht.

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem verfügt über eine Fördermenge von 130 l/min (auf Wunsch 163 l/min) und maximal fünf elektronisch mengen- und zeitgesteuerte Ventile können damit gespeist werden.

Um höchste Anforderungen der Landwirte in puncto Komfort befriedigen zu können, wurde die Kabine des TTX entwickelt. Diese zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht, eine leistungsstarke Klimaanlage, einen Luftsitz der Extraklasse und ergonomisch angeordnete Bedienelemente aus. Die optional verfügbare Kabinenfederung garantiert höchsten Fahrkomfort auf Lkw-Niveau.

Mit immer neuen Innovationen, die tatsächlich an die Anforderungen und Wünsche der Landwirte und Lohnunternehmer angepasst sind, machte McCORMICK schon in der Vergangenheit immer wieder von sich reden. Im Segment über 200 PS bietet „Die starke Marke“ nun die neue TTX Baureihe (TTX 190, TTX 210 und TTX230) an: Angetrieben werden die Modelle von den 6,7-Liter-BetaPower Turbomotoren mit 6 Zylindern und 24 Ventilen. Diese Kraftstoff sparenden Antriebsaggregate sind mit einem elektronisch geregelten

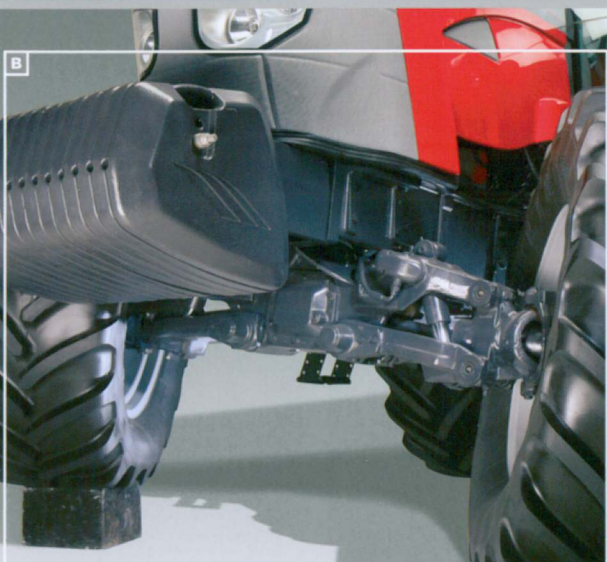


## MOTOR

Die BetaPower 6-Zylinder-Turbomotoren der TTX-Serie bieten neueste 24-Ventil-Technik mit einem Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem. Die drei Modelle haben eine Nennleistung von 167, 182 bzw. 194 PS (ISO 14396) bei einem Hubraum von 6.728 cm<sup>3</sup>. Die elektronische Steuerung ermöglicht eine optimale Verbrennung zur Reduzierung der Schadstoffemissionen im Einklang mit den Euro 3A-Normen. Und sorgt so für einen verminderten Kraftstoffverbrauch und einen Drehmomentanstieg von bis zu 40%. Das Powermanagementsystem auf Basis der elektronischen Motorsteuerung ist in der Lage, Leistung und Drehmoment an der Zapfwelle bei Bedarf zu erhöhen. Die einteilige Motorhaube ist weit zu öffnen und sorgt für schnellen und leichten Zugang für Ihre Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

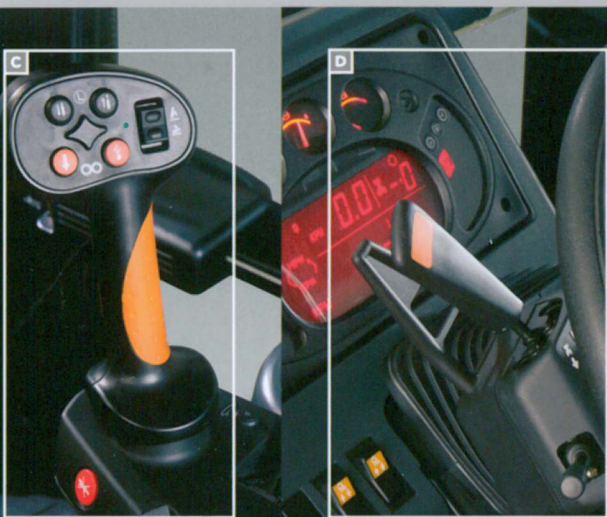
## VORDERACHSE

Die auf Wunsch erhältliche hydraulische Einzelradfederung IFS ist elektronisch gesteuert und bietet Ihnen maximalen Komfort und Effizienz. Zum Beispiel durch höhere Geschwindigkeiten auf unebenem Boden, verbesserte Zugkraft und Manövrierfähigkeit (Abb. B).



## GETRIEBE

Besonderheit des XtraSpeed-Getriebes mit seinen 4 Gruppen und 32 Gängen sind die 8 Lastschaltstufen, die Ihnen innerhalb der Gruppen zur Verfügung stehen. Der Gruppenwechsel erfolgt mechanisch (Version M) oder elektronisch (Version E / E-Plus). Die elektronische Version verfügt über einen Multifunktionshebel, der die Schaltung der Gänge und Gruppen per einfachem Knopfdruck ermöglicht (Abb. C). Zusätzlich verfügt diese Version über eine SkipShift-Funktion (Überspringen von Gängen) sowie AutoRiding. AutoRiding ermöglicht das automatische Schalten der Gänge bei Transportarbeiten, abhängig von Last und Drehzahl. Alle Versionen haben serienmäßig die hydraulische Wendeschaltung Reverse Power Shuttle (Abb. D) und somit 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge. Auf Wunsch ist ein Kriechganggetriebe zur Erweiterung auf 48 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge erhältlich.



## HYDRAULIK

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit Axialdrehkolbenpumpe bietet eine Förderleistung von 110 l/min und sorgt für die optimale Speisung von bis zu fünf Steuergeräten (Abb. E). Auf Wunsch ist auch eine Pumpe mit 163 l/min Förderleistung verfügbar. Bei der Version E-Plus werden alle Steuergeräte elektronisch gesteuert; eines wird über die Drucktaster am Joystick (1), die anderen über zwei in die Armlehne integrierte Kreuzhebel (2 & 3) gesteuert (Abb. F). An der multifunktionalen Armlehne befinden sich zudem die Mengen- und Zeitsteuerungen, die entsprechend der durchzuführenden Arbeit eingestellt werden können.



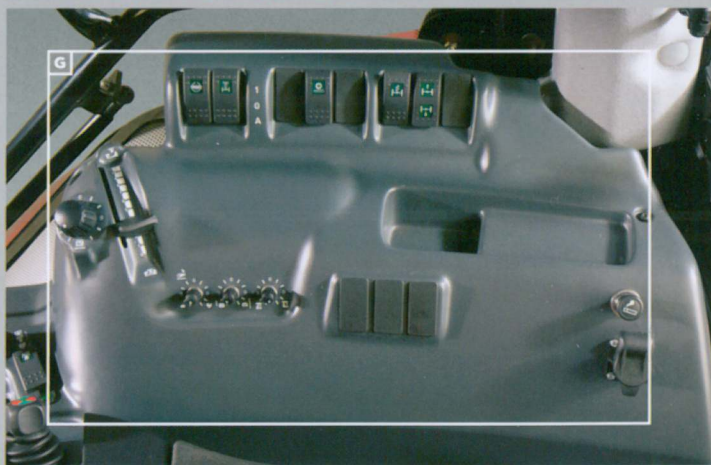
## ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Die Hauptsteuerung (S) in der E- und E-Plus-Version ist ergonomisch am Multifunktionsjoystick angeordnet (Abb. F). Alle weiteren wichtigen Funktionen und Regelungen (Abb. G) sind gut erreichbar an der rechten Konsole platziert. Das intelligente Konzept ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte über den neuen elektronischen Kraftheber. Das Hubwerk mit seinem stabilen Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 10.950 kg.



## ZAPFWELLENLAGE

Die Betätigung der Ölbad-Scheibenkupplung erfolgt hydraulisch über einen Druckschalter (P) (Abb. F), der eine leichtgängige und bequeme Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht. Das PowerManagement System auf Basis der elektronischen Motorsteuerung ist in der Lage, Leistung und Drehmoment an der Zapfwelle bei Bedarf zu erhöhen, abhängig von der Last bei Zapfwellenarbeiten. Leistung und Produktivität Ihres Traktors werden damit weiter optimiert.



## KABINE

Die Vierpfostenkabine mit ihren großen, hinten angelenkten Türen bietet eine Rundumsicht von 360° und ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Ein- und Aussteigen. Die Kabine verfügt serienmäßig über eine leistungsfähige Klimaanlage, ein verstellbares Lenkrad und einen luftgefederten Fahrersitz - bei der Version E-Plus zusätzlich mit Multifunktionsarmlehne. Der schön gestaltete und durchdachte Innenraum und die optimale Schalldämmung steigern den Fahrkomfort erheblich. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer aktiven hydropneumatischen Kabinenfederung ausgerüstet werden. In Kombination mit der Einzelradfederung unschlagbarer Fahrkomfort! (Abb. G)



	TTX 190 (T3) XTRASPEED	TTX 210 (T3) XTRASPEED	TTX 230 (T3) XTRASPEED	
<b>MOTOR</b>				
Betapower Motor EURO 3A	•	•	•	
Hochdruck-Common-Rail-System	•	•	•	
Turbolader / Ladeluftkühler / interne Abgasrückführung	• / • / •	• / • / •	• / • / •	
Nennleistung	PS / kW	171 / 126	198 / 146	213 / 157
Max. Leistung mit Powermanagement (ISO 14396)	PS / kW	199 / 146	213 / 157	225 / 165
Max. Drehmoment (mit Powermanagement)	Nm	774 (800)	800 (850)	850 (950)
Drehmomentanstieg (mit Powermanagement)		45% (38%)	38% (37%)	45% (42%)
Hubraum [cm³] / Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
Kapazität Kraftstofftank	l	350	350	350
<b>KUPPLUNG</b>				
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	•	•	•	
<b>GETRIEBE</b>				
Reverse Power Shuttle: lastschaltbare Wendeschaltung	•	•	•	
M-Version: XtraSpeed 8-fach Powershift: 32V+24R	•	•	•	
M-Version: XtraSpeed 8-fach Powershift + Kriechgang: 48V+40R	○	○	○	
E- / E-Plus-Version: XtraSpeed 8-fach Powershift Auto: 32V+24R	•	•	•	
E- / E-Plus-Version: XtraSpeed 8-fach Powershift Auto + Kriechgang: 48V+40R	○	○	○	
Eco Forty (40 km/h bei 1.900 U/min)	•	•	•	
Top Fifty (50 km/h bei Nenndrehzahl)	○	○	○	
<b>ZAPFWELLENANLAGE</b>				
Mehrscheibenkupplung im Ölbad	•	•	•	
Elektrohydraulische Zuschaltung	•	•	•	
Zwei Drehzahlen: 540 / 1000 U/min oder 540E / 1000 U/min	•	•	•	
<b>ALLRADACHSE</b>				
Allradvorderachse starr	•	•	•	
Einzelradgefederte Vorderachse	○	○	○	
Lenkeinschlagwinkel max.	55°	55°	55°	
Wenderadius	mm	5.400	5.400	
<b>BREMSSYSTEM</b>				
Ölbadbremse hinten mit Ringkolben - 6 Scheiben	•	•	•	
Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	•	•	•	
Druckluftbeschaffungsanlage 2-Kreis	•	•	•	
<b>HYDRAULIK</b>				
Load-Sensing-Hydrauliksystem	•	•	•	
Fördermenge Axialdrehkolbenpumpe	l/min	130 • / 163 •	130 • / 163 •	130 • / 163 •
Steuergeräte mechanisch (M- und E-Version)	Std	3	3	3
Steuergeräte elektrohydraulisch (M- und E-Version)	Std / ww	- / 1	- / 1	- / 1
Steuergeräte elektronisch mengen- und zeitgesteuert (E-Plus-Version)	Std / ww	4 / 5	4 / 5	4 / 5
<b>HECKKRÄFTHEBER „CAN BUS LIFT CONTROL“</b>				
Elektronische Steuerung (EHR)	•	•	•	
Elektronische Steuerung (EHR) mit Schlupfregelung	•	•	•	
Max. Hubkraft	kg	10.950	10.950	10.950
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
Standardkabine mit Klimaanlage	•	•	•	
Hydropneumatische Kabinenfederung	○	○	○	
Luftgefederter Fahrersitz	•	•	•	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
Bereifung vorne		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30
Bereifung hinten		650/65 R 42	650/65 R 42	650/65 R 42
A - Höhe über Kabine	mm	3.000	3.000	3.000
B - Radstand	mm	2.873	2.873	2.873
C - Gesamtlänge (mit Frontballast)	mm	5.307	5.307	5.307
D - Bodenfreiheit	mm	470	470	470
E - Min. Breite	mm	2.415	2.415	2.415
Leergewicht (ohne Frontballast)	kg	7.205	7.205	7.205

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise - nicht verfügbar  
 \*Leistung vom Hersteller geschätzt  
 Std Standardausstattung; ww wahlweise

