

20-30-40 Tier4 interim

X50m

NOVITÀ



McCORMICK

MOTORE		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 4 INTERIM		CV/KW	85 / 62,5	95 / 70
POTENZA MAX ISO		GIRI/MIN	2200	2200
REGIME NOMINALE		NM	354	395
COPPIA MASSIMA		GIRI/MIN	1400	1400
REGIME COPPIA MASSIMA		MM	99 / 110	99 / 110
ALESAGGIO CORSA		CM ³	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
CILINDRATA / N° CILINDRI				3400/4 TURBO AFTERCOOLER
RAPPORTO DI COMPRESSIONE			17:1	17:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA			●	●
FILTORE ARIA			●	●
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LITRI		102	102
FRIZIONE		POLICI	11	12
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO			●	●
COMANDO MECCANICO			●	●
TRASMISSIONE				
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM (30 KM/H) (SOLO X 2WD)			●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERRID: 16AV + 16RM (30 KM/H) (SOLO X 2WD)			○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AV + 12RM (40KM/H)			●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERRID.: 32AV + 16RM (40KM/H)			○	○
BLOC. DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETROIDRAULICO (SOLO X 2WD)			●	●
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO			●	●
2 VELOCITÀ 540/750	GIRI/MIN		●	●
2 VELOCITÀ 540/1000	GIRI/MIN		○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE			●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ			●	●
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO MECCANICO 4RM			●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETROIDRAULICO			●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO			●	●
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 10			●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° DISCHI 4			●	●
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM			●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE			●	●
MECCANICO			●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM + COMANDO POSTER. SOLLEVATORE			●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2600 ●	2600 ●	2600 ●
CAPACITÀ DI SOLLEV. CON 2 CILINDRI SUPPL.	KG	3700 ○	3700 ○	3700 ○
PRESSESSA MAX DI LAVORO	BAR	180	180	180
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ATTACCO A TRE PUNTI 2 ^a CATEGORIA		●	●	●
DISTRIBUTORI AUXILIARI N° STD		2	2	2
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO			●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
CABINA MOD. TOP COMFORT + MARMITTA LATERALE + SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT BLOCK		○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
PNEUMATICI ANTERIORI		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
PNEUMATICI POSTERIORI		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM	4136	4136	4160
PASSO 2RM/4RM	MM	2341/2316	2341/2316	2365/2340
LUCE LIBERA AL SUOLO 4RM	MM	425	475	475
ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2510	2550	2560
ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2518	2558	2563
LARGHEZZA MINIMA	MM	1945	2034	2110
RAGGIO MINIMO DI STERZATA (CON FRENI) 4RM	MM	3500	3500	3500
RAGGIO MINIMO DI STERZATA (SENZA FRENI) 4RM	MM	4100	4100	4100
PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM + (150 KG CABINA)	KG	3330	3330	3450
CARREGGIATE				
REGOLAZIONE CARREGGIATE ANTERIORI 4RM	MM	1608-1954	1540-1967	1740-2167
REGOLAZIONE CARREGGIATE POSTERIORI	MM	1515-2008	1612-2012	1612-2012
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA				
N° 7 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG		○	○	○
N° 2 ZAVORRE POSTERIORI DA 60 KG		○	○	○
IMPIANTO IDRAULICO FRENATURA RIMORCHIO		○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile