



Eingeführt als Weiterentwicklung der Baureihe CX sind die Traktoren der Serie X60 noch zuverlässiger und leistungstärker als ihre Vorgänger.

Mit den Modellen X60.20, X60.30, X60.40 und X60.50 (T3) stellt die Serie X60 einen idealen Kompromiss für leichte Bodenbearbeitungen sowie für schwere Feldarbeiten dar. Als Nachfolger der Modellreihe CX bietet die Serie X60 zwei neue Motoroptionen, die die Leistung dieser Traktoren noch weiter erhöhen.

Das Modell X60.50 wird von einem Perkins Tier 3 4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühler angetrieben, der mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung

und Power-Management-System ausgestattet ist und 112 PS leistet.

Das *Power Management* ermöglicht es, die verfügbare Leistung bis zu 121 PS bei schwierigen Zapfwellen- und Transportarbeiten automatisch zu steigern. Außerdem wird die Motordrehzahl bei Straßenfahrten mit 40km/h auf 1830 U/min begrenzt, wodurch sowohl der Kraftstoffverbrauch als auch die Lärmentwicklung erheblich verringert werden.

Zu den wichtigsten Neuerungen dieser Baureihe gehört das Getriebe *Xtrashift*. Dies beinhaltet ein 12-Gang-Schaltgetriebe (*Speed Four*), das mit einem hydraulischen *Three-Shift*-Getriebe kombiniert ist, welches die Schaltstufen des Standardschaltgetriebes unter Last verdreifacht. Das hydraulische Wendegetriebe erweitert die Gangzahl auf 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Mit dem optional verfügbaren Kriechganggetriebe werden insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge erreicht.

Neu ist auch die hydraulische Wendeschaltung mit elektronischer Steuerung, die es dem Fahrer gestattet, die Wirkung der Gruppe je nach dem verwendeten Arbeitsgerät über ein Potentiometer (*Shuttle Modulation Control*) zu modulieren.

Die elektrohydraulische Zapfwelle ist auf Anfrage mit zwei Geschwindigkeiten 540/750 oder 540/1000 U/min erhältlich. Eine optional verfügbare Dreifach-Zapfwelle mit 540/750/1000 U/min steigert die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter. Die Einschaltmodulierung der Zapfwelle wird durch einen Sensor automatisch geregelt, der die Trägheit des angebauten Geräts erfasst.

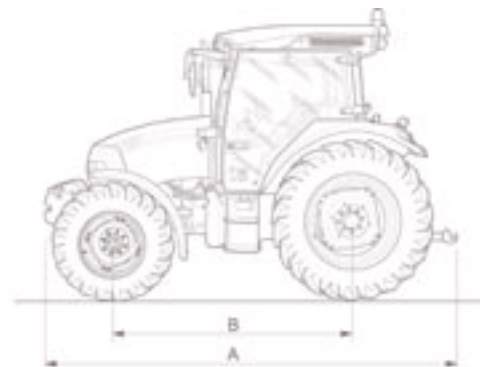
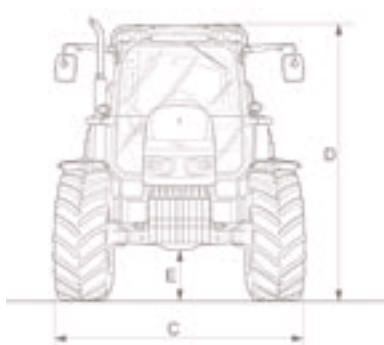
Zu den weiteren Merkmalen der Serie X60 gehört auch die Möglichkeit, den Traktor mit bis zu 5 hydraulischen Zusatzsteuergeräten und einem Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 5000 kg auszustatten.

Außerdem hat die Motorhaube einen neuen Kühlergrill mit integrierten Scheinwerfern in Übereinstimmung mit dem McCormick *Family Feeling* bekommen, welche beste Sicht bei Nachtarbeit gewährleisten.

Und das ist noch nicht alles: Eine komplett neu gestaltete *Deluxe-Kabine* mit schickem Design und ergonomisch angeordneten Bedienelementen sorgt für größtmöglichen Arbeits- und Fahrkomfort.

		X60.20 (T3)	X60.30 (T3)	X60.40 (T3)	X60.50 (T3)
MOTOR					
PERKINS TIER 3		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA INIEZ. ELETTR.
HÖCHSTLEISTUNG ISO	PS/KW	92,5 / 68	102 / 75	110 / 81	112 / 82
MOTORLEISTUNG MIT DUAL POWER MANAGEMENT FÜR ZAPFWELLE ISO	PS/KW	—	—	—	121 / 89
40KM/H "FUEL SAVE" - REDUZIERTER MOTORDEHNGRAD	U/MIN	—	—	—	1830
HÖCHSTDREHMOMENT	NM	393	416	410	466 (486)
HUBRAUM	CM³	4400	4400	4400	4400
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	180	180	180	180
GETRIEBE					
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●
XTRAShift + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE (40 KM/H)		36V + 12R	36V + 12R	32V + 12R	36V + 12R
XTRAShift + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE + HYDR. WENDEGETRIEBE		48V + 16R	48V + 16R	48V + 16R	48V + 16R
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER AGGRESSIVITÄT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		●	●	●	●
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTWENDESCHALTUNG		●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE VORRICHTUNG PARK-LOCK		●	●	●	●
ZAPFWELLENANLAGE					
MEHRSCHEIBEN-ZAPFWELLE IM ÖLBAD MIT HYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG		●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750	U/MIN	○	○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000	U/MIN	○	○	○	○
3 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750/1000	U/MIN	○	○	○	○
MOTORLEISTUNG MIT DUAL POWER MANAGEMENT FÜR ZAPFWELLE ISO	CV/KW	83,3 / 61	91,8 / 67,5	99 / 72,5	—
FRONTTRIEBACHSE FÜR ALLRADANTRIEB					
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBS		●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●	●	●
BREMSSYSTEM					
BETÄTIGUNG HYDROSTATISCH		●	●	●	●
HINTEN ÖLBADBREMSE AUS GRAPHIT MIT 10 SCHEIBEN		●	●	●	●
VORN ÖLBADBREMSE AUS GRAPHIT MIT 4 SCHEIBEN		●	●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●	●	●	●
HECK-HUBWERK					
ELEKTRONISCH GESTEUERT		●	●	●	●
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	5000	5000	5000	5000
FÖRDERMENGE HYDROPUMPEN (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	60 + 29,9	60 + 29,9	60 + 29,9	60 + 29,9
DREIPUNKTGESTÄNGE KATEGORIE II		●	●	●	●
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE (HUBKRAFT KG)		2500 ○	2500 ○	2500 ○	2500 ○
KABINE UND FAHRERPLATZ					
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●	●
HEIZUNG / LÜFTUNG		●	●	●	●
KLIMAANLAGE		○	○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTEN					
BEREIFUNG VORN		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
BEREIFUNG HINTEN		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
LÄNGE	MM	4400	4400	4400	4400
RADSTAND ALLRAD	MM	2450	2450	2450	2450
MINIMALBREITE AM KOTFLÜGEL	MM	2346	2346	2346	2346
HÖHE ÜBER DELUXE-KABINE	MM	2740	2740	2740	2740
BODENFREIHEIT	MM	420	420	420	420
GESAMTGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE FRONTBALLAST)	KG	4200	4200	4200	4200

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



20-30-40-50 (T3)

X60




McCORMICK



McCormick X60 (T3):
die **technologische** Evolution



MOTOR

Die Baureihe X60 wird von den neuen 1104D-TA 4-Zylinder-Perkins-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung angetrieben, welche 92,5, 102, 110 und 112 PS/ISO leisten. Beim Modell X60.50 verfügt der Motor über eine elektronische Einspritzung und ein *Power Management System*, das in der Lage ist, bei schweren Zapfwellen- und Transportarbeiten eine Leistung bis 121 PS zu liefern.

Die neuen Perkins 1104D-TA erfüllen die Abgasnorm TIER 3 und bieten einen hohen Drehmomentanstieg, einen geringen Kraftstoffverbrauch und einen niedrigen Geräuschpegel. Die kippbare Motorhaube sorgt für leichten Zugang zum Motorraum für die Wartungs- und Kontrollarbeiten. (Abb. A)

VORDERACHSE

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit. Die Ölbad-Scheibenbremsen, kombiniert mit der Wirkung der hinteren Bremsen, gewährleisten ein sicheres und effizientes Bremsen auf allen vier Rädern. (Abb. B)

FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE (WAHLWEISE)

Der Frontkraftheber Kat. 2 sorgt für die wesentlichen Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 2500 kg.

Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Geschwindigkeit von 1000 U/min.

Die Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind speziell konzipiert, um den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten zu ermöglichen und somit die Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe noch weiter zu steigern.

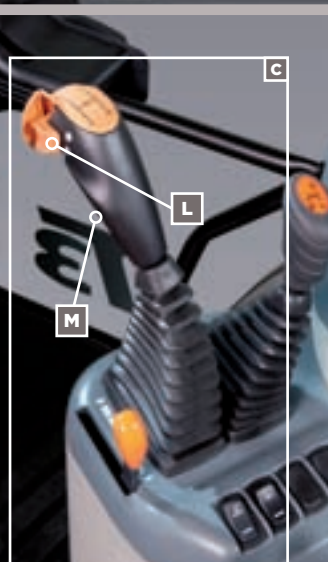
GETRIEBE

Das lastschaltbare Xtrashift Getriebe verdreifacht die 12 Schaltstufen des Basisgetriebes (*Speed Four*) durch Betätigung des am Schalthebel integrierten gelben Schalters (L) (Abb. C). Damit stehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung.

Das auf Wunsch lieferbare Kriechganggetriebe erhöht die Gangzahl auf 48V/16R.

Die Funktion *De-Clutch Control* (Taste (M) am Schalthebel) und das *Reverse Power Shuttle* (Wendeschalthebel am Lenkrad) (Abb. D) sorgen für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Zuhilfenahme des Kupplungspedals.

Die hydraulische Wendeschaltung mit elektronischer Steuerung wurde durch eine wichtige Neuerung, genannt "Shuttle Modulation Control", verbessert. Diese besteht in einem im Armaturenbrett integrierten Potentiometer (N) (Abb. E), das es dem Fahrer gestattet, die Wirkung der Gruppe je nach dem verwendeten Arbeitsgerät zu modulieren.







Höchste **Leistung**
für maximale **VIELSEITIGKEIT**

EHR

Die neue elektronisch gesteuerte Hubwerksregelung mit benutzerfreundlichen und ergonomisch gestalteten Bedienelementen an der Konsole rechts vom Fahrerplatz (Abb. G) erfüllt alle wichtigen Funktionen und ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Hubwerk ist mit einem Dreipunktgestänge Kategorie II (Abb. F) und zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet, die eine maximale Hubkraft von 5000 kg gewährleisten.

ZAPFWELLE

Die Traktoren X60 verfügen über eine leistungsstarke Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten, wahlweise 540/750 oder 540/1000 U/min. Zusätzlich ist eine Dreifach-Zapfwelle mit 540/750/1000 U/min erhältlich, welche die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter verbessert. Bei dem Modell X60.50 ermöglicht das Power Management System, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, die an der Zapfwelle verfügbare Leistung um etwa 10 PS automatisch zu erhöhen, wenn man unter Last mit eingeschalteter Zapfwelle arbeitet. Dadurch werden die Leistung und Produktivität des Traktors weiter optimiert. Die Betätigung der Ölbad-Scheibenkupplung erfolgt hydraulisch über einen Druckschalter (P), der eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht und somit einen weichen Anlauf der Geräte für maximalen Komfort gewährleistet (Abb. G).

HYDRAULIKANLAGE UND STEUERGERÄTE

Die neue Hydraulikanlage bietet eine maximale Förderleistung von 90 l/min und sorgt dadurch für die optimale Versorgung von bis zu fünf Steuergeräten. Zwei davon werden über einen Joystick (1) gesteuert und sorgen für Frontladerarbeiten; die anderen werden über Einzelhebel (2) bedient, die große Vielseitigkeit und Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte gewährleisten. Alle Steuerungen sind auf der Konsole rechts vom Fahrerplatz angeordnet. (Abb. H)

KABINE

Die Vierpfostenkabine *Deluxe* mit großen, hinten angelenkten Türen bietet eine optimale Rundumsicht und ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Ein- und Aussteigen. Der hochwertig gestaltete Innenraum, die ergonomisch angeordneten Bedienelemente und die ausgezeichnete Schalldämmung steigern den Fahrkomfort noch weiter. Eine aufstellbare Isolierglas-Dachluke verbessert die Sicht bei Frontladerarbeiten. Der luftgefederte Fahrersitz, das verstellbare Lenkrad und die leistungsstarke Klimaanlage sorgen für komfortables und ermüdungsfreies Fahren an langen Arbeitstagen. Zehn starke Halogen-Arbeitsscheinwerfer gewährleisten beste Sicht bei Nachtarbeit. (Abb. I)

