



Die neue Serie X70 gemäß Tier 4 Interim ist die Antwort von Landini auf die immer strengeren Emissionsvorschriften, die Anfang 2012 für Traktoren über 200 PS in Kraft getreten sind. Die fünf Modelle der Baureihe werden von den Motoren *Betapower* mit Leistungen von 150 bis 232 PS angetrieben, die der Abgasnorm gemäß *Tier 4 Interim* entsprechen.

Die neuen Antriebsaggregate verfügen über ein SCR-System (*Selective Catalytic Reduction* - *Selektive Katalytische Reduktion*). Das ist eine neue Abgasreinigungstechnologie, die eine Harnstofflösung mit der Bezeichnung *AdBlue* benützt. *AdBlue* wird in den Katalysator eingespritzt, um Schadstoffe in den Abgasen zu reduzieren und somit die Vorschriften gemäß *Tier 4 Interim* zu erfüllen.

Diese Technologie ermöglicht eine 90-prozentige Reduzierung der Feststoffpartikel sowie eine Senkung des Stickoxidanteils um 50 Prozent im Vergleich zur Emissionsstufe Tier 3.

Das Design und die Bauweise der neuen Traktoren X70 mit Tier 4 Interim-Motoren wurden von den Vorgängerbaureihen TTX und XTX nahezu unverändert übernommen, einschließlich des Stahlrahmens, der den Motor umschließt und dazu beiträgt, die Kabine effizient gegen Schwingungen und Geräuschen zu isolieren.

Das Getriebe "*Xtraspeed*" mit lastschaltbarer Wendeschaltung verfügt über einen mechanischen (STD) oder elektronischen (E-PLUS) Gruppenwechsel und bietet 32 Gänge in vier Gruppen mit acht *Powershift-Stufen* in jeder Gruppe. Damit werden 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge erhalten. Bei der Version STD ist ein Kriechganggetriebe erhältlich, das dem Fahrer insgesamt 48 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt.

Die Vorderachse, in starrer Ausführung oder mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, ermöglicht einen Einschlagwinkel von 55°, was diesen Schlepper äußerst wendig und manövrierfähig macht. Bei der Serie X70 kann die einzelradgefederte Vorderachse mit einer optionalen hydraulischen Kabinenfederung kombiniert werden, um besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit bei Transportarbeiten und Straßenfahrten für maximale Produktivität zu erreichen.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle verfügt über einen umsteckbaren Wellenstummel mit 6 oder 21 Nuten und bietet zwei Geschwindigkeiten 540/1000 U/min.

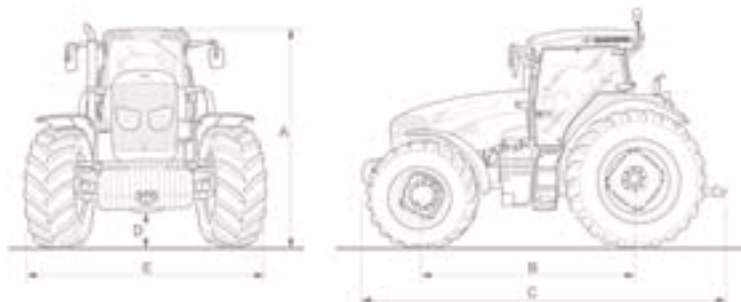
Der geschlossene Hydraulikkreislauf mit Verstellpumpe bietet eine Förderleistung von 110 oder 130 l/min und gewährleistet somit einen optimalen Betrieb aller Hydraulikfunktionen. Darüber hinaus steht bei den zwei größeren Modellen eine Pumpe mit 163 l/min Fördermenge als Option zur Verfügung. Die elektronisch gesteuerte Heckhydraulik mit 10.950 kg Hubkraft ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung von großen Arbeitsgeräten.

Auf Wunsch kann der Traktor mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle mit 3500 kg Hubkraft zur Erhöhung der Vielseitigkeit ausgerüstet werden.

Die Kabine *Deluxe* ist speziell auf die Anforderungen der Landwirte an Komfort und Sicherheit abgestimmt und bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die effiziente Klimaanlage, der luftgefederte Fahrersitz mit Multifunktionsarmlehne, die ergonomisch angeordneten Bedienelemente und die optional verfügbare Kabinenfederung erhöhen den Komfort der Baureihe X70 noch weiter und machen das Fahren zu einem echten Vergnügen.

		X70.40 XTRASPEED	X70.50 XTRASPEED	X70.60 XTRASPEED	X70.70 XTRASPEED	X70.80 XTRASPEED
MOTOR						
TIER 4 INTERIM/ STUFE IIIB		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-SYSTEM		●	●	●	●	●
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	150 / 110	165 / 121	175 / 129	188 / 138	214 / 157
MAX. LEISTUNG MIT POWER MANAGEMENT (ISO)	PS/KW	175 / 129	188 / 138	203 / 149	218 / 160	232 / 171
NENNREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER MANAGEMENT)	NM	632 (726)	682 (810)	726 (866)	810 (950)	912 (950)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER MANAGEMENT)		41% (37%)	41% (45%)	37% (43%)	45% (47%)	43% (35%)
HUBRAUM (CM³) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	LITER	38	38	38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	300	300	300	350	350
KUPPLUNG						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
GETRIEBE						
XTRASPEED+WENDEGETRIEBE: 32V+24R (8-GANG-POWERSHIFT)		●	●	●	●	●
XTRASPEED +KRIECHGANGGETRIEBE+WENDEGETRIEBE: 48V+40R (STD)		○	○	○	○	○
SPEED SEQUENCER (SERVOUNTERSTÜTZTER GRUPPENWECHSEL) (E-PLUS)		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTSCHALTBARE WENDESCHALTUNG		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE VORRICHTUNG PARK-LOCK (STD / E-PLUS)		○/●	○/●	○/●	○/●	○/●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●	●	●
ZAPFWELLENANLAGE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000	U/MIN	●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG		○	○	○	○	○
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE "LIMITED SLIP"		●	●	●	●	●
WENDERADIUS	MM	4.900	4.900	4.900	5.400	5.400
BREMSSYSTEM						
ÖLBADBREMSE HINTEN MIT RINGKOLBEN - 6 SCHEIBEN		●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●	●	●
SERVOBREMSE "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●	●
HYDRAULIK						
FÖRDERMENGE VERSTELLPUMPE	L/MIN	110	110	110	130 ● / 163 ○	130 ● / 163 ○
ZUSATZSTEUERGERÄTE MECHANISCH + ELEKTROHYDRAULISCH (STD)		3 ● + 1 ○	3 ● + 1 ○	3 ● + 1 ○	3 ● + 1 ○	3 ● + 1 ○
ZUSATZSTEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH MIT "CAN BUS SPOOL VALVE MANAGEMENT" (E-PLUS)		4 ●	4 ●	4 ●	4 ●	4 ●
HECKKRAFTHEBER "CAN BUS LIFT CONTROL"						
ELEKTRONISCHE STEUERUNG		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT	KG	7.200	7.200	7.200	10.950	10.950
FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○
KABINE UND FAHRERPLATZ						
"DELUXE" KABINE / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●	●	●
KABINE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG "MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB"		○	○	○	○	○
KLIMAAANLAGE		●	●	●	●	●
LUFTGEFEDERTER SUPER-DELUXE FAHRERSITZ (STD)		●	●	●	●	●
LUFTGEFEDERTER SUPER-DELUXE FAHRERSITZ MIT MULTIFUNKTIONSARMLEHNE (E-PLUS)		●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
BEREIFUNG VORNE		420/85R28	420/85R28	420/85R28	540/65R30	540/65R30
BEREIFUNG HINTEN		520/85R38	520/85R38	520/85R38	650/65R42	650/65R42
A - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2.900	2.900	2.900	3.000	3.000
B - RADSTAND	MM	2.752	2.752	2.752	2.873	2.873
C - GESAMTLÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5.209	5.209	5.209	5.307	5.307
D - BODENFREIHEIT	MM	505	505	505	470	470
E - MIN. BREITE	MM	2.400	2.400	2.400	2.415	2.415
GESAMTGEWICHT (OHNE FRONTBALLAST)	KG	6.500	6.500	6.500	7.700	7.700

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



NEUHEIT

40-50-60-70-80 (Tier 4 Interim)

X70

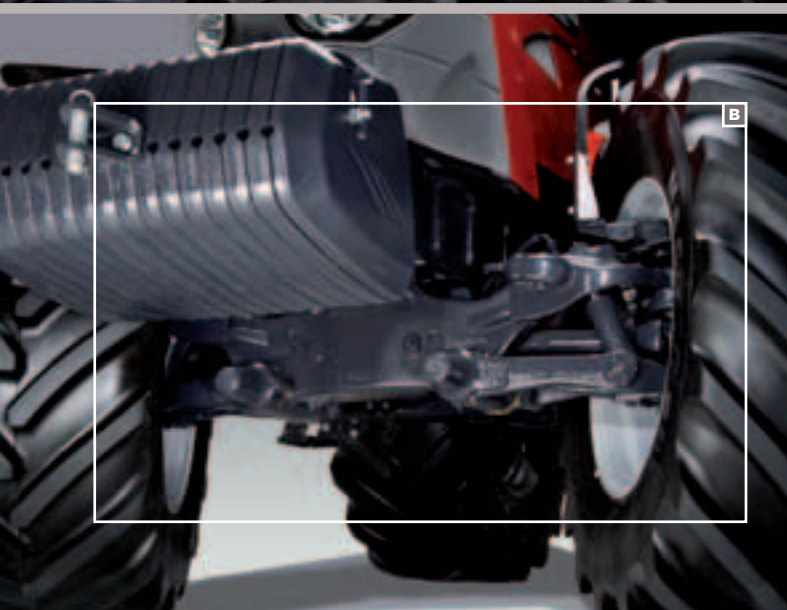
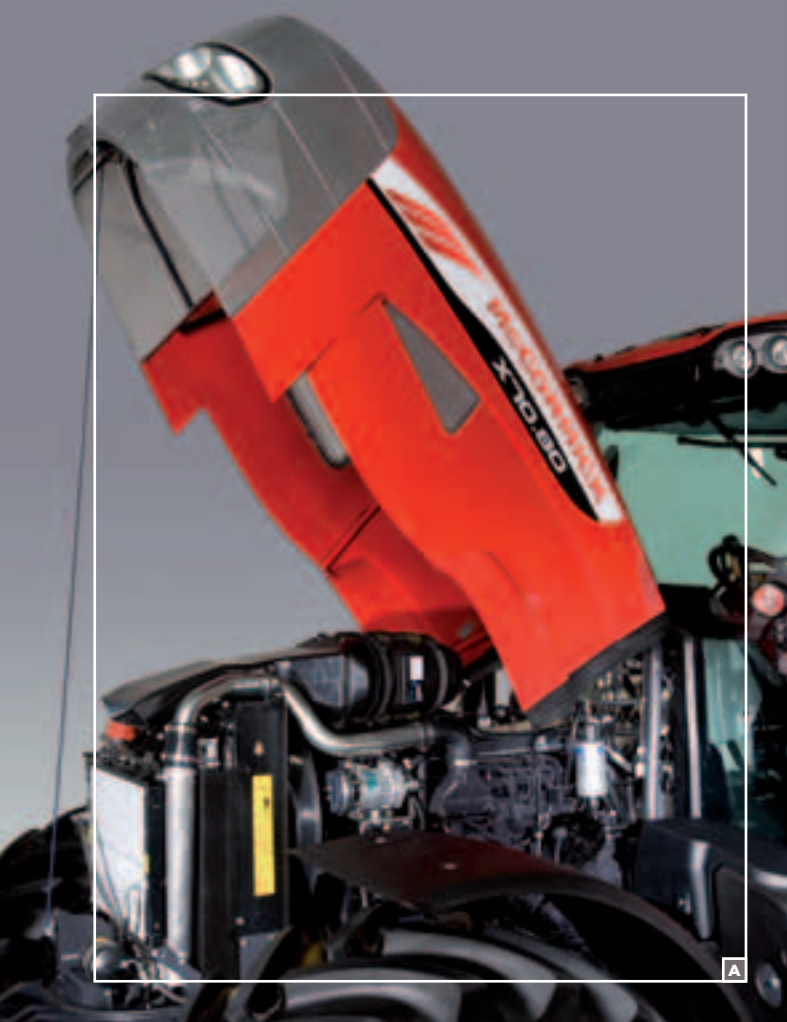
Xtraspeed




McCORMICK



Neuer
McCormick X70 (Tier 4 Interim):
leistungsstark, umweltfreundlich,
und sparsam



MOTOR

Die fünf Modelle der Serie X70 werden von den *Betapower* Motoren mit SCR-Abgassystem angetrieben. Die *selektive katalytische Reduktion* (SCR – *Selective Catalyst Reduction*) ist eine Technologie, welche die Einhaltung der Tier 4 Interim-Abgasnorm ermöglicht, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen. Das SCR-System benützt *AdBlue*, eine Harnstofflösung, die aus einem speziellen Tank mittels Injektor in den Abgasstrom eingespritzt wird, bevor dieser in den SCR-Katalysator, wo die Abgasnachbehandlung erfolgt, eintritt.

Die SCR-Technologie, kombiniert mit einem verbesserten Einspritz- und Verbrennungssystem, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigerem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen Drehmomentanstieg von bis zu 40%, wodurch ein Höchstmaß an Einsatzflexibilität erreicht wird.

Die neuen *Betapower* 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24 Ventil-Zylinderkopf verfügen über ein *Hockdruck-Common-Rail-Einspritzsystem* und leisten 175, 188, 203, 218 und 232 PS (ISO) bei einem Hubraum von 6728 cm³.

Das System Power Management, das die elektronische Steuerung des Motors benutzt, ermöglicht es, die verfügbare Leistung um etwa 25 PS bei Bedarf automatisch zu erhöhen und somit bei Zapfwellen- und Transportarbeiten die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten.

Die kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

VORDERACHSE

Als Option steht eine Vorderachse mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung zur Verfügung. Damit werden höhere Geschwindigkeit auf unebenem Gelände, verbesserte Zugkraft und größere Manövrierfähigkeit zugunsten von Komfort, Sicherheit und Produktivität gewährleistet (Abb. B).

GETRIEBE

Das elektronische 32-Gang-Getriebe „*Xtraspeed*“ bietet vier synchronisierte Gruppen mit acht *Powershift-Stufen* in jeder Gruppe. Dadurch werden mit dem hydraulischen Wendegetriebe 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge erreicht. Das Getriebe ist wahlweise mit einem mechanischen Gruppenwechsel (STD) oder einem elektronischen Gruppenwechsel (E-PLUS) verfügbar. Bei der Version STD ist ein Kriechganggetriebe optional erhältlich, das 48 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Beim elektronischen Getriebe E-PLUS ermöglicht das System *Speed Sequencer* über einen in der Multifunktionsarmlehne integrierten Joystick die Einschaltung aller Ganggruppen und elektronischen Gänge durch einfaches Drücken einer Taste (Abb. C).

Der Wendeschalthebel am Lenkrad sorgt für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals (Abb. D).





Neuer **X70** (Tier 4 Interim),
mehr **Leistung**, weniger **Verbrauch**

HYDRAULIK

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe bietet eine Fördermenge von 110 oder 130 l/min und sorgt somit für die optimale Speisung von bis zu vier hinteren Zusatzsteuergeräten. Auf Wunsch ist zusätzlich bei den Modellen 70 und 80 eine Pumpe mit 163 l/min Förderleistung verfügbar (Abb. E). Bei der Version *E-PLUS* werden alle Steuergeräte über die in der Multifunktionsarmlehne integrierten Knöpfen 1 und 2 elektrohydraulisch gesteuert (Abb. F). An der multifunktionalen Armlehne befinden sich zudem die Mengen- und Zeitsteuerungen, die entsprechend der durchzuführenden Arbeit eingestellt werden können.

EHR

Bei der Version *E-PLUS* ist die Hauptsteuerung (S) des elektronischen Krafthebers ergonomisch im Joystick integriert (Abb. F). Alle weiteren Funktionen und Regelungen sind gut erreichbar an der rechten Konsole (Abb. G) platziert und ermöglichen somit eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Der Kraftheber mit seinem stabilen Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 10.950 kg.

ZAPFWELLE

Die Betätigung der Ölbad-Scheibenkupplung erfolgt hydraulisch über einen Druckschalter (P) (Abb. F), der eine leichtgängige und bequeme Zuschaltung der Zapfwelle gestattet. Das System *Power Management*, das die elektronische Motorsteuerung benutzt, ermöglicht es, die Leistung an der Zapfwelle um etwa 25 PS bei Bedarf zu erhöhen, um die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten, wenn man unter Last mit eingeschalteter Zapfwelle arbeitet. Dadurch werden die Leistungen und Produktivität des Traktors weiter optimiert. Das automatische Management erlaubt es zudem, das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen der Heckhydraulik zuzuordnen, um die Manöver am Vorgewende zu erleichtern.

KABINE

Die Vierpfostenkabine *Deluxe* mit ihren großen, hinten angelenkten Türen bietet eine Rundumsicht von 360° und ermöglicht dem Fahrer ein bequemes Ein- und Aussteigen. Die Kabine verfügt serienmäßig über eine neue im Dach integrierte Klimaanlage, ein verstellbares Lenkrad und einen luftgefederten Fahrersitz - bei der Version *E-PLUS* zusätzlich mit Multifunktionsarmlehne. Außerdem sorgen bis zu 12 Halogen-Arbeitsscheinwerfer für beste Sicht bei Nachtarbeit. Der ansprechende und gepflegte Innenraum und die optimale Schalldämmung steigern die Lust am Fahren. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer elektronisch gesteuerten hydraulischen Kabinenfederung ausgerüstet werden, die in Kombination mit der optionalen Vorderachsfederung ungeahnten Fahrkomfort garantiert (Abb. H).

